

第7日

平成31年3月4日（月）

午前9時30分開議

○議長（中島秀樹君） 皆様、おはようございます。これより本日の会議を開きます。

なお、本日の出席議員は17名で、会議は成立いたします。

本日の議事日程につきましては、お手元に配付のとおりであります。御了承願います。

お諮りいたします。富田栄一議員から、1日の本会議における一般質問において、配慮に欠ける発言であるとの理由から、会議規則第62条の規定により、取り消したいとの申し出がありました。この申し出を許可することに御異議ありませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

○議長（中島秀樹君） 御異議なしと認めます。よって、さよう決定いたします。

日程に従い、3月1日に引き続き一般質問を行います。

それでは最初に、2番和田庄治議員の質問を許可いたします。2番和田庄治議員。

（2番和田庄治君登壇）

○2番（和田庄治君） 皆さん、おはようございます。消滅可能性都市と言われているこの朝倉市を、人口をふやすためにも、今回の一般を継続したいと思えます。よろしくお願ひします。

（2番和田庄治君降壇）

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） 通告のとおり質問いたします。

地域公共交通活性化協議会についてお聞きいたします。

平成30年度第3回を最後に、協議会の開催が、インターネット等では表記されていませんけど、されてないのかどうか、また、理由などをお聞かせください。

○議長（中島秀樹君） 防災交通課長。

○防災交通課長（二宮正義君） インターネット上には、第3回、11月26日開催までの会議録等の掲載となっておりますが、実際には第4回を1月23日に開催しております。これを、現在、会議録を作成中でございます。間もなくホームページにアップする予定でございます。

それとあわせまして、第5回を来月3月に開催予定でございますので、平成30年度の朝倉市地域公共交通活性化協議会の開催回数は、第1回目が、台風の影響によりまして、書面協議となりましたが、それを含めまして5回の開催を予定し

ております。濟いません。今月、3月でございます。第5回を予定しております。平成30年度は合計5回の開催を予定しております。以上でございます。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） わかりました。第4回と第5回の実りのある議論をお願いいたします。

協議会の内容について御質問いたします。

平成30年度の協議会の中で、美奈宜の杜では、まちじゅうで手を挙げた人に乗せてくれないという意見が出ました。御利用される利用者は、高齢者が30人前後ありますと。予約が基本にしながらも、改めて、利用者を登録し、カードを持たせる、登録カードを見せれば予約なしでも乗ることができると、できないんでしょうかという意見が出ると思っています。利用者の中からは、値上がりについては、なくなったら困るから、500円は高いけど、二、三百円でもいいという、市の財政を多少でも寄与することになるの shouldn't という意見も出ているということでございます。執行部、この件に関してはどう思われていますでしょうか。

○議長（中島秀樹君） 防災交通課長。

○防災交通課長（二宮正義君） 美奈宜の杜に限らず、予約なしで乗ることはできないかという意見も出ることがございます。そのときに、もちろん協議会等でも協議をやっておるんですが、大きな問題の一つとして、予約、今のコミュニティバスがデマンドバスでございますので、予約がないと動かないバスになっております。仮に、予約をなしにしますと、例えば、今、場所によっては、10人乗り運転手を除いて9人乗りのバスを運行してますし、またはタクシーを使っています。5人乗りで運転手を除いて4人まで。予約があって、初めて何台で行くかとか、何人に乗せに行くかということで車が決まっていますが、予約がない場合には、車が足りないとか、乗せることができないとか、そういった問題もございまして、協議会等で、どういうやり方が適切かというのを継続して協議しておるところでございます。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） では、私が昔いました地区、糟屋の志免町ですけど、コミュニティバスを運行してたんです、私が。それで、中型の路線バスと一緒に、いわゆる走ってたんです。そういうことも議論してもらえませんか。

○議長（中島秀樹君） 防災交通課長。

○防災交通課長（二宮正義君） もともと、コミュニティバスを導入した経過と申しますか、それが路線バスの代替措置です。廃止されました路線バスの代替措置でありますとか、もともと路線バスが交通空白地帯です。その解消が目的でございまして、現在は、一部補助金等を市から助成しまして、路線バスを継続していただいている状況でございますが、路線バスがあるところは、やはり路線バス

で、それ以外のところをコミュニティバスで運行するという考え方でございます。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） 平成30年の協議会の中で、予約がないと走れないという、たしか回答がありましたが、杷木や美奈宜の杜の地区では、予約なしでも乗れないのかという意見も出てます。それにも応えられるような公共交通でないといけないんじゃないでしょうか。そのための路線バス。だから、路線バスを各事業所をお願いすることはできないんですか。

○議長（中島秀樹君） 防災交通課長。

○防災交通課長（二宮正義君） もともとコミュニティバスを導入した経過とありますが、路線バスでは、いわゆる利用者が少なくて、採算がとれないというところから出発したものでございますので、改めて路線バスの復活をというふうな検討する、人口の減少でありますとか、マイカーの利用者の増でありますとか、そういった状況から考えますと、路線バスを復活する状況には、現在ないという考えでございます。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） では、この朝倉市には、今、人口減少がうたわれてます。これを食い止めるためにも、コミュニティバスでなく、市が補助金でバスを運行してはどうでしょうか。

○議長（中島秀樹君） 総務部長。

○総務部長（鶴田 浩君） 朝倉市の公共交通の考え方ですけれども、現状といたしましては、公費負担にも限界があるということでございますので、市としては、運行事業者や沿線地域と連携、協力しながら、利用促進とか、事業改善に取り組んでいるところでございます。公共交通の確保維持に努めていきたいと考えているところでございますが、路線バス、今あります路線バスを市営に変えるという考え方につきましては、既に民間運行事業者で担っている事業でございますので、それを置きかえるということ、市で運行するという考えは現状ではございません。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） 行政で路線バスを運行するにも限界というのがあります。市民の足を守るためだったら、公共団体である自治体が、その足を守るべきではないでしょうか。

○議長（中島秀樹君） 総務部長。

○総務部長（鶴田 浩君） 市民の足を守るということでございます。私ども行政なりの公共交通のあり方といたしまして、この協議会を通じまして、どういうあり方が市民、運行事業者、それから行政として適切かということ、この協議

会の中でいろいろ議論をしているところでございます。

そのために、一番いいといいますかベター、よりよい方法として、現状の方式で行っているところでございます。

基本的には、もちろん市民の足を守るということではございますが、さまざまな状況を見ながら、現状の方式で行っておるということを御理解いただきたいと思います。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。マイクをちょっと近づけていただけますか。両方ともお願いいたします。

○2番（和田庄治君） わかりました。今後の協議会の、協議会に期待したいと思えます。

続きまして、国民健康保険料について御質問いたします。

私の平成27年6月の定例会におきまして、広域化により、国より補助が出るため、国民健康保険料が下がるという回答でしたが、現在、国民健康保険料は幾ら減って、どうなっているのか御質問いたします。

○議長（中島秀樹君） 保健福祉部長。

○保健福祉部長（田中美由紀君） 議員におかれまして、平成27年12月の一般質問におきまして、国の保険者支援制度を活用いたしまして、国保税が引き下げることができないかという御質問をいただいております。

現在のところ、朝倉市の国民健康保険は1人当たりの医療費が高くなりまして、また、累積赤字を抱えているような状況でございます。

したがって、保険者支援制度の拡充によって生じる財源が、イコール国保税の引き下げにはなっていないというような状況でございます。

御存じのとおり、国民健康保険は、医療費水準が高く、高い高齢者や低所得者の方が多く加入しているという構造的な問題がございます。

したがって、保険者支援制度というのが平成27年度から1,700億円の財政支援の公的拡充を実施していただいておりますけれども、なかなか厳しい状況にございまして、保険税を引き下げないような状況になっております。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員。

○2番（和田庄治君） わかりました。では、今後、もし下げられる機会があれば、どうかよろしく願いいたします。

これによって、私の一般質問を終わります。

○議長（中島秀樹君） 2番和田庄治議員の質問は終わりました。

10分間休憩いたします。

午前9時46分休憩