

【全体】

① 交通結節

- ・誰もが利用しやすいユニバーサルデザイン

④ 管理・運営

- ・賑わいと居心地の良さを持続的に生み出す
- ・市民や事業者の力が活かされる官民連携

③ デザイン

- ・2つの駅とそれらに囲われた特長ある駅前空間
- ・駅周辺全体で統一的なデザイン
- ・市民や来訪者に愛される朝倉らしいデザイン
- ・夜間照明デザインにも配慮



① 駅舎

- ・待ち時間の質の向上
- ・交通・観光情報案内の充実

② 交流空間

・市民や来訪者が日常的に集う、居心地のよい空間  
 ・朝倉の魅力を伝える活動、楽しみを生み出す活動等を行いやすい利活用に配慮した空間

① 交通結節

- ・駐輪場
- ・パークアンドライド用駐車場

① 交通ロータリー

- ・国道 322 号からのアプローチ
- ・バス・タクシー乗り場
- ・安全なマイカー送迎（キスアンドライド用乗降場）

② 交流空間

② 賑わい施設

- ・賑わいを生み出す駅前にあるといい施設

① 駅舎

- ・待ち時間の質の向上
- ・交通・観光情報案内の充実

整備方針（案）

- ① 通勤通学等の利便性、駅を起点とした回遊性の向上に向けて、**交通結節機能の強化**を目指します。
- ② 朝倉の魅力を実感できる、賑わいと憩いの核となる**交流空間の創出**を目指します。
- ③ 市民や来訪者に愛される、**朝倉らしいデザイン**性の高い空間を目指します。
- ④ 持続的に賑わいを生み出すために**官民連携による運営体制の構築**を目指します。
- ⑤ 駅を起点とした、**歩いて楽しいコンパクトなまち**を目指します。

⑤ 歩いて楽しい道路空間整備

- ・クラック解消による自動車交通量の減少
- ・歩行者空間の充実
- ・歩いて楽しい道路空間整備

⑤ (都) 庄屋町東田線の整備

- ・都市計画道路の延伸
- ・クラックの解消

・県道から市道庄屋町持丸線