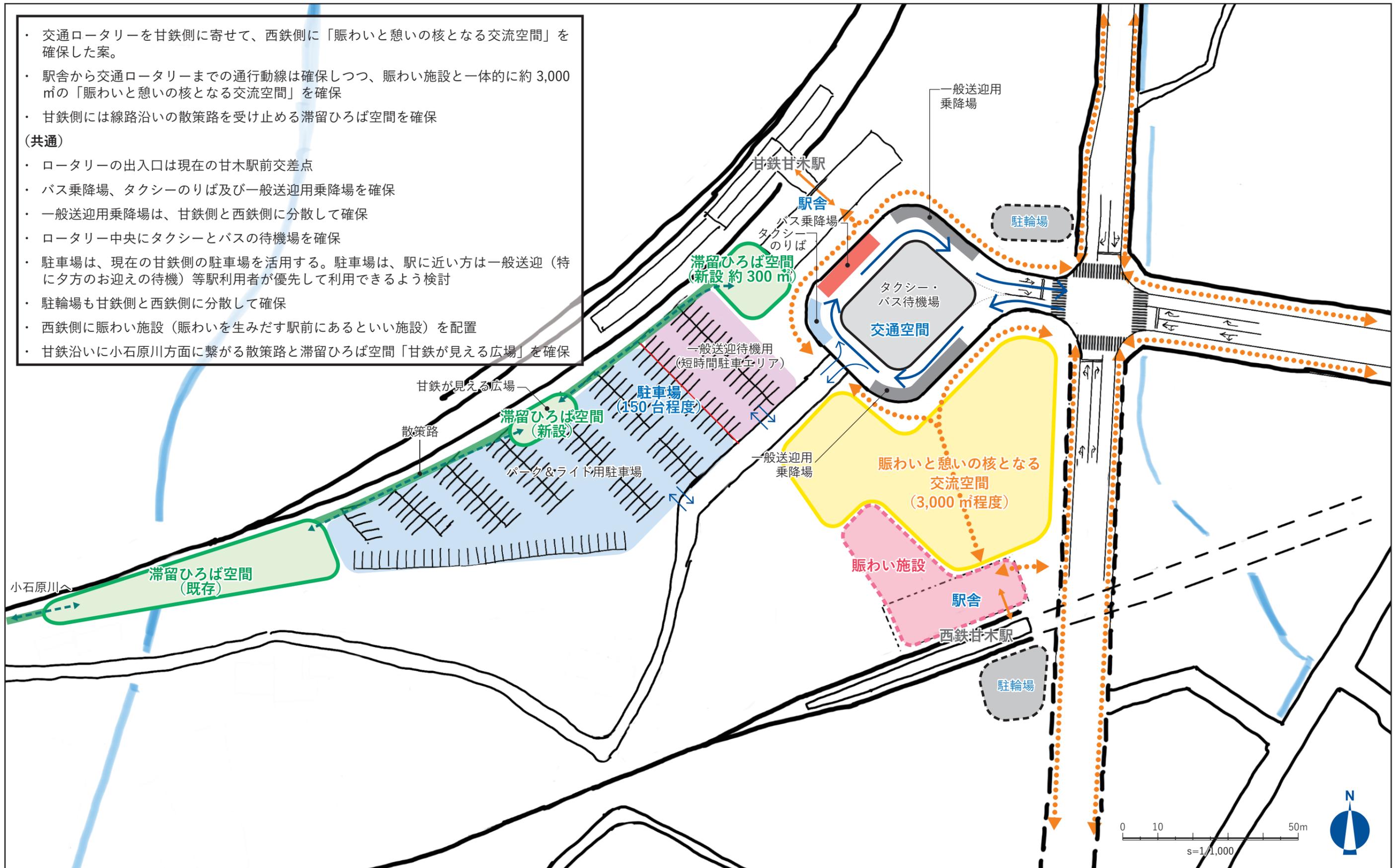


- ・ 交通ロータリーを甘鉄側に寄せて、西鉄側に「賑わいと憩いの核となる交流空間」を確保した案。
- ・ 駅舎から交通ロータリーまでの通行動線は確保しつつ、賑わい施設と一体的に約 3,000 m²の「賑わいと憩いの核となる交流空間」を確保
- ・ 甘鉄側には線路沿いの散策路を受け止める滞留ひろば空間を確保

(共通)

- ・ ロータリーの出入口は現在の甘木駅前交差点
- ・ バス乗降場、タクシーのりば及び一般送迎用乗降場を確保
- ・ 一般送迎用乗降場は、甘鉄側と西鉄側に分散して確保
- ・ ロータリー中央にタクシーとバスの待機場を確保
- ・ 駐車場は、現在の甘鉄側の駐車場を活用する。駐車場は、駅に近い方は一般送迎（特に夕方のお迎えの待機）等駅利用者が優先して利用できるよう検討
- ・ 駐輪場も甘鉄側と西鉄側に分散して確保
- ・ 西鉄側に賑わい施設（賑わいを生みだす駅前にあるといい施設）を配置
- ・ 甘鉄沿いに小石原川方面に繋がる散策路と滞留ひろば空間「甘鉄が見える広場」を確保



甘木駅周辺整備ゾーニング A 案（西鉄側に賑わい空間を確保する案）

scale 1:1,000

- ・ 交通ロータリーを西鉄側に寄せて、甘鉄側にも「賑わいと憩いの核となる交流空間」を確保した案。
- ・ 甘鉄駅舎南側に約 1,800 m²の「賑わいと憩いの核となる交流空間」を確保
- ・ 甘鉄と西鉄の間にも賑わい施設と一体的に約 900 m²の「賑わいと憩いの核となる交流空間」の確保が可能

(共通)

- ・ ロータリーの出入口は現在の甘木駅前交差点
- ・ バス乗降場、タクシーのりば及び一般送迎用乗降場を確保
- ・ 一般送迎用乗降場は、甘鉄側と西鉄側に分散して確保
- ・ ロータリー中央にタクシーとバスの待機場を確保
- ・ 駐車場は、現在の甘鉄側の駐車場を活用する。駐車場は、駅に近い方は一般送迎（特に夕方のお迎えの待機）等駅利用者が優先して利用できるよう検討
- ・ 駐輪場も甘鉄側と西鉄側に分散して確保
- ・ 西鉄側に賑わい施設（賑わいを生みだす駅前にあるといい施設）を配置
- ・ 甘鉄沿いに小石原川方面に繋がる散策路と滞留ひろば空間「甘鉄が見える広場」を確保

