

(3) 駅利用実態調査 (バス・タクシー利用状況、一般送迎車利用状況、駅利用状況)

1) バス・タクシー利用状況

- ・ 朝7～9時の2時間でバスに乗車したのは12人、降車したのは1人だけでした。
- ・ タクシーに乗車したのは西鉄前から1人、降車したのは甘鉄前で1人だけでした。
- ・ 夕方16～19時の3時間でバスに乗車したのは5人、降車したのは10人でした。
- ・ タクシーに乗車したのは西鉄前から4人、甘鉄前から5人、降車したのは甘鉄前から1人でした。

バス利用状況 (乗降者数)

	甘鉄前		
	乗車	降車	乗降計
7:00-8:00	7	1	8
8:00-9:00	5	0	5
朝2h計	12	1	13

	甘鉄前		
	乗車	降車	乗降計
16:00-17:00	2	2	4
17:00-18:00	2	6	8
18:00-19:00	1	2	3
夕3h計	5	10	15

単位：人

タクシー利用状況 (乗降者数)

	甘鉄前		西鉄前		計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
7:00-8:00	0	1	0	0	0	1	1
8:00-9:00	0	0	1	0	1	0	1
朝2h計	0	1	1	0	1	1	2

	甘鉄前		西鉄前		計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
16:00-17:00	2	1	0	0	2	1	3
17:00-18:00	3	0	4	0	7	0	7
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0
夕3h計	5	1	4	0	9	1	10

単位：人

2) 駅利用状況

- ・ 朝7～9時2時間の駅の出入は、甘鉄281人、西鉄303人、合計584人でした。
- ・ 夕方16～19時3時間の駅の出入は、甘鉄273人、西鉄262人、合計535人でした。

	甘鉄		西鉄		計		
	入	出	入	出	入	出	入出計
7:00-8:00	97	49	101	153	198	202	400
8:00-9:00	88	47	28	21	116	68	184
朝2h計	185	96	129	174	314	270	584

	甘鉄		西鉄		計		
	入	出	入	出	入	出	入出計
16:00-17:00	25	39	31	37	56	76	132
17:00-18:00	28	83	44	58	72	141	213
18:00-19:00	30	68	33	59	63	127	190
夕3h計	83	190	108	154	191	344	535

単位：人

■ 駅利用実態調査による駅端末交通手段分担率の推計

- ・ 駅利用実態調査結果より駅端末交通手段分担率の推計結果は下表のとおりであり、徒歩が最も多く42.9%、次いで駐輪場利用が21.8%となっています。
- ・ 参考に示す駅利用者アンケート結果による推計と概ね一致していますが、アンケートより徒歩が多く、一般送迎キス&ライド (K&R) が少ない結果となっています。これは駅利用者アンケートでは、別途高校生アンケートを行ったため学生の回答者が少なかったことが要因と考えられます。

朝夕5時間計

	甘鉄							西鉄							計						
	一般送迎(1)	タクシー(2)	バス(3)	駐輪場1(4)	駐車場1(5)	徒歩(6)	駅出入(7)	一般送迎(1)	タクシー(2)	駐輪場2(4)	駐車場2(5)	徒歩(6)	駅出入(7)	一般送迎(K&R)(1)	タクシー(2)	バス(3)	駐輪場(4)	駐車場(P&R)(5)	徒歩(6)	駅出入(7)	
出・乗	30	5	17	101	58	75	286	21	5	35	54	213	328	51	10	17	136	112	288	614	
入・降	46	2	11	85	45	79	268	37	0	23	63	114	237	83	2	11	108	108	193	505	
出入計	76	7	28	186	103	154	554	58	5	58	117	327	565	134	12	28	244	220	481	1,119	
	13.7%	1.3%	5.1%	33.6%	18.6%	27.8%	100.0%	10.3%	0.9%	10.3%	20.7%	57.9%	100.0%	12.0%	1.1%	2.5%	21.8%	19.7%	43.0%	100.0%	

※駐車場1利用はビデオ調査による/駐車場2利用は平均乗車1人/台と想定した場合/徒歩(6)=(7)-(1)-(2)-(3)-(4)-(5)

単位：人

3) 一般送迎車利用状況

- ・ 朝7～9時の2時間は、朝のお見送り時間帯であることから一般車送迎降車（お見送り）が多く67人（甘鉄39人、西鉄28人）、乗車（お迎え）は8人（甘鉄7人、西鉄1人）でした。ロータリーが無く駅前の路上送迎となっている西鉄側でもピーク7時台は23台・24人のお見送りがあります。
- ・ 夕方16～19時の3時間は、夕方のお迎え時間帯であることから一般車送迎乗車（お迎え）が多く43人（甘鉄23人、西鉄20人）、降車（お見送り）は16人（甘鉄7人、西鉄9人）となっています。
- ・ 朝よりも夕方のピークの方が分散するため、交通量は朝の方が多いです。一方で、夕方のお迎えは待機が発生するため平均駐停車時間は朝の平均46秒に対して、夕方は186秒と3分を越えています。

一般送迎利用状況 (乗降者数)

単位：人

	甘鉄		西鉄		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
7:00-8:00	5	27	0	24	5	51
8:00-9:00	2	12	1	4	3	16
朝2h計	7	39	1	28	8	67

	甘鉄		西鉄		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
16:00-17:00	5	2	3	2	8	4
17:00-18:00	12	2	6	5	18	7
18:00-19:00	6	3	11	2	17	5
夕3h計	23	7	20	9	43	16

一般送迎利用状況 (駐停車台数)

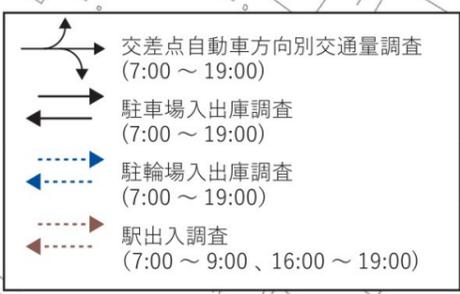
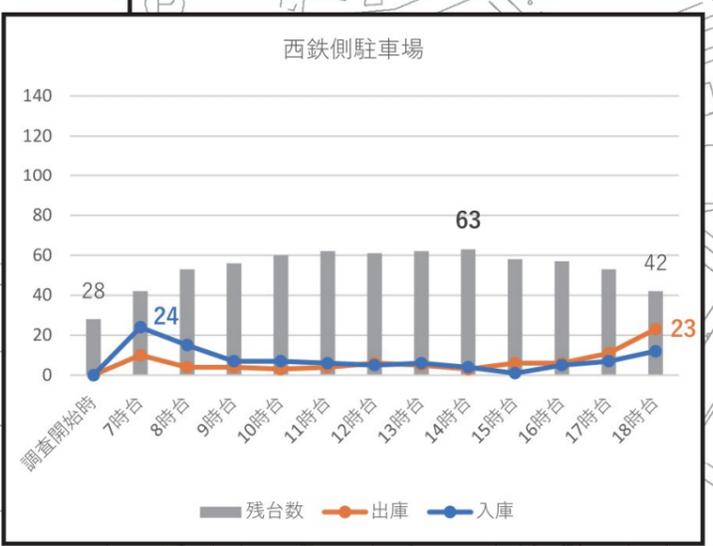
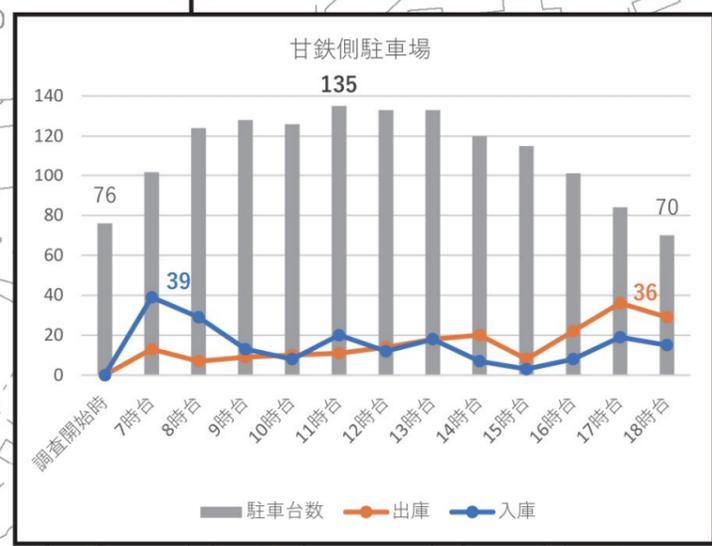
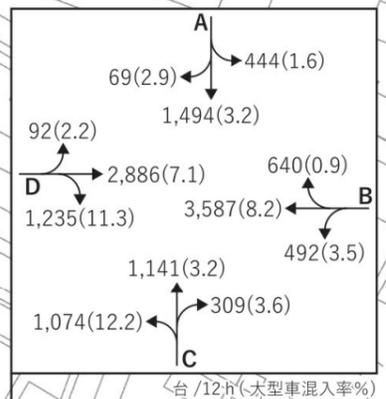
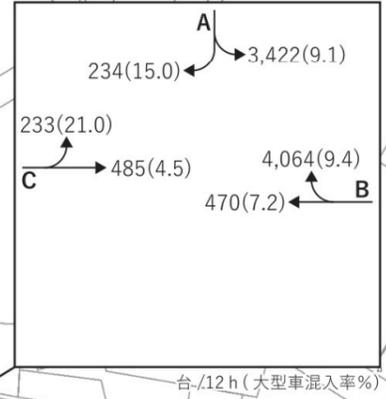
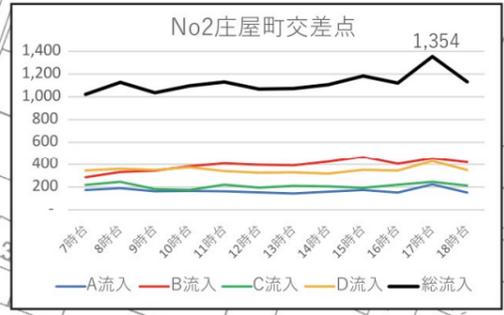
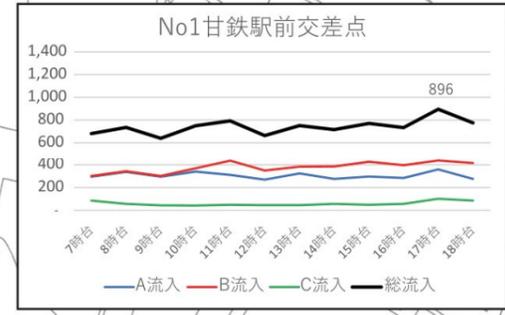
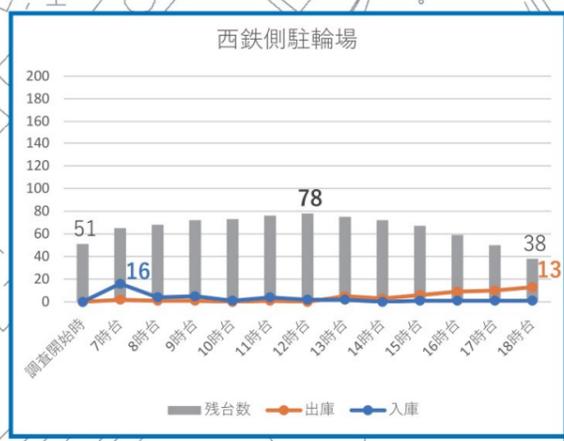
	駐停車台数(台)		平均駐停車時間(秒)		駐停車台数計(台)	平均駐停車時間(秒)
	甘鉄	西鉄	甘鉄	西鉄		
7:00-8:00	32	23	30	35	55	32
8:00-9:00	17	5	36	230	22	80
朝2h計	49	28	32	70	77	46

	駐停車台数(台)		平均駐停車時間(秒)		駐停車台数計(台)	平均駐停車時間(秒)
	甘鉄	西鉄	甘鉄	西鉄		
16:00-17:00	9	6	274	137	15	219
17:00-18:00	14	12	324	63	26	204
18:00-19:00	7	12	119	146	19	136
夕3h計	30	30	261	111	60	186

参考：駅利用者アンケートによる駅端末交通手段分担率

	一般送迎(K&R)	タクシー	バス	自転車・バイク	駐車場(P&R)	徒歩	計
合計	30	4	8	32	31	50	155
	19.4%	2.6%	5.2%	20.6%	20.0%	32.3%	100%

■ 甘木駅周辺交通実態調査結果 (実施日：令和5年10月4日(水)) 12時間(7:00~19:00)



■ 甘木駅周辺交通実態調査結果 (実施日: 令和5年10月4日(水))

朝ピーク (7:30 ~ 8:30)

