

令和7年度 第2回朝倉市地域公共交通活性化協議会

日時 令和7年8月25日(月)14:00～

場所 朝倉市役所 別館2階会議室

(次 第)

1. 開 会

2. あいさつ

3. 議 事

(1) 報告事項

① 運賃協議分科会(あいのりタクシー杷木エリア)の報告について(別紙)

(2) 協議事項

① 甘木市街地循環線(甘木観光バスによる路線バス)の廃線について(P3)

② あいのりタクシーの市役所移転に伴う路線変更について(P4～P10)

・上秋月・安川線 ・馬田線 ・福城線
・矢野竹線 ・美奈宜の杜線 ・長湊線

③ 第2期朝倉市地域公共交通計画の策定について(別冊)

(3) その他

4. その他

(1) 次回日程 令和7年10月頃を予定(会場未定)

5. 閉 会

座席表

(敬称省略)

		朝倉市 佐々木 哲治				朝倉市コミュニティ協議会 床嶋 春樹				
		会長		議長		副会長				
出入口	九州運輸局 福岡運輸支局 永松 靖二 【代理】 辻 美貴善							区会長理事会 (甘木) 梅本 勝博		
	九州運輸局 福岡運輸支局 永松 靖二 【代理】 武末 将児							区会長理事会 (朝倉) 石井 隆壽		
	福岡県朝倉県土 整備事務所 中島 慎太郎							区会長理事会 (杷木) 日吉 康晴		
	朝倉警察署 栗山 隆巳							シニアクラブ 連合会 小幡 泰子		
	バス運転手 組織 生野 雄二							社会福祉 協議会 泉 輝夫		
	安全タクシー (株) 飯田 宏二							身体障がい者 福祉協会 友岡 重久		
		ひまわりタク シー(有) 村岡 智継	矢野タクシー (株) 矢野 正洋	(株)甘木観光 バス 池野 栄次	西鉄バス 久留米(株) 下川 裕二	西日本鉄道 (株) 池田 舞	甘木鉄道(株) 上野 孝徳			
		事務局		事務局		事務局		事務局		
出入口	教育課		教育課		介護サービス 課		介護サービス 課			

(2) 協議事項 ①甘木市街地循環線（甘木観光バスによる路線バス）の廃線について

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書

令和7年8月25日付け朝倉市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 運行の態様

路線定期運行

2. 協議が調った事項

路線の廃止

3. 協議が調っている路線及び運行系統

(1) 路線：別添路線図のとおり

(2) 運行系統：甘木市街地循環線

①右回りコース

甘鉄甘木駅～甘木中央～朝倉市役所～昭和通り～朝倉医師会病院～イオン甘木店～甘木インター～ピーポート西～西鉄甘木駅～甘鉄甘木駅

②左回りコース（日・祝のみ）

甘鉄甘木駅～西鉄甘木駅～ピーポート西～甘木インター～イオン甘木店～朝倉医師会病院～昭和通り～朝倉市役所～甘木中央～甘鉄甘木駅

3. 廃止実施予定日

令和8年1月4日

4. その他

・運行内容の見直しによる。

令和7年 月 日
朝倉市地域公共交通活性化協議会
会長 佐々木 哲治

(2) 協議事項 ②あいのりタクシーの市役所移転に伴う路線変更について

あいのりタクシーの市役所移転に伴う路線変更について

(1) 変更路線および変更内容（各路線のコース図は別紙のとおり）

●上秋月・安川線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」
- ・バス停の追加 「朝倉市役所」「朝倉健生病院」「甘木中央病院」

●馬田線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」
- ・バス停の追加 「朝倉市役所」「朝倉健生病院」「甘木中央病院」
- ・バス停の削除 「ピーポート西」

●福城線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」
- ・バス停の追加 「朝倉市役所」「朝倉健生病院」「甘木中央病院」
- ・バス停の削除 「ピーポート東」

●矢野竹線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」
- ・バス停の追加 「朝倉市役所」「朝倉健生病院」「甘木中央病院」
- ・バス停の削除 「ピーポート東」

●美奈宜の杜線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」

※甘木市街地循環線（左回り）に接続

●長湊線

- ・バス停の変更 「朝倉市役所」⇒「甘木公園」
- ・バス停の追加 「朝倉市役所」「朝倉健生病院」「甘木中央病院」
- ・バス停の削除 「ピーポート東」

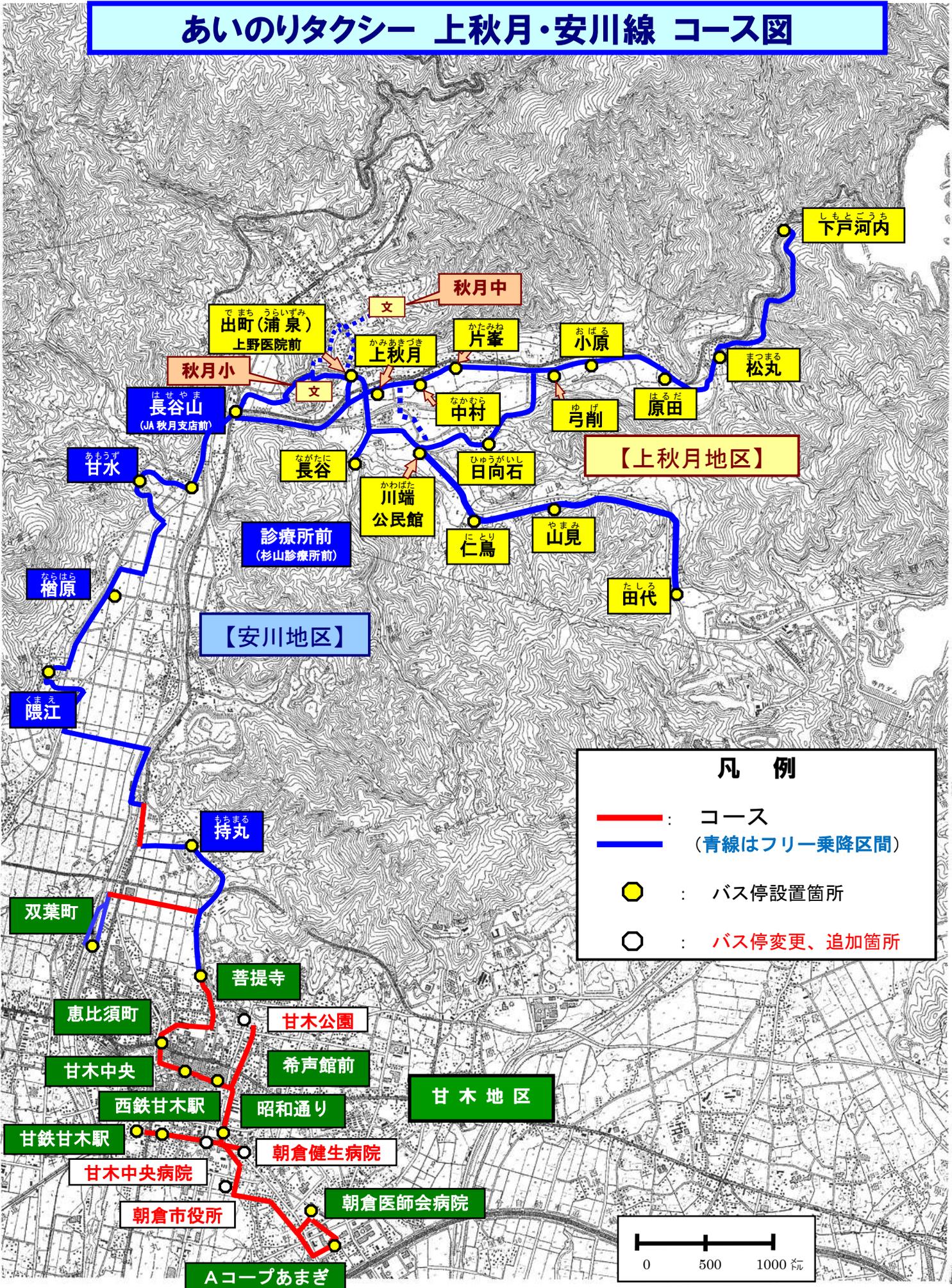
(3) 変更開始期日

令和8年1月5日

(4) その他

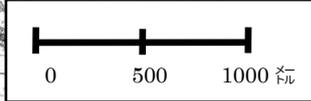
交通会議承認後、運輸局への手続きを進めることとなります。

あいのりタクシー 上秋月・安川線 コース図



凡例

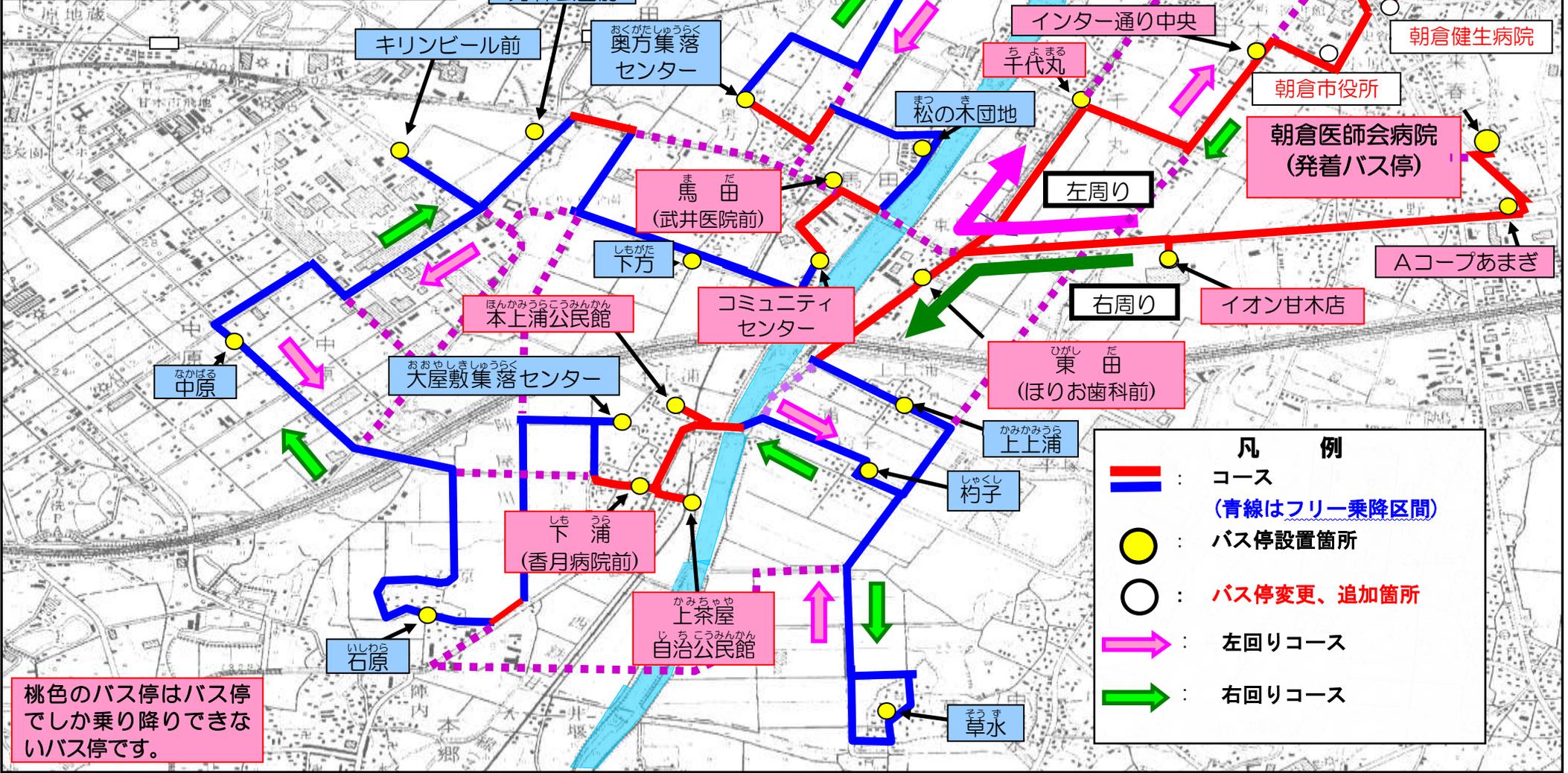
- : コース
- (青線はフリー乗降区間)
- : バス停設置箇所
- : バス停変更、追加箇所



あいのりタクシー 馬田線 コース図

赤線上は、バス停でしか乗り降りできません。
赤線の区間は「市街地区域」に入り交通量が多くなるため、決められたバス停でしか乗降できないものです。

青線上であれば、バス停以外でも乗り降りできます。
青線の区間は「フリー乗降区間」で、コース上であればバス停以外でも自由に乗り降りができる区間となる。

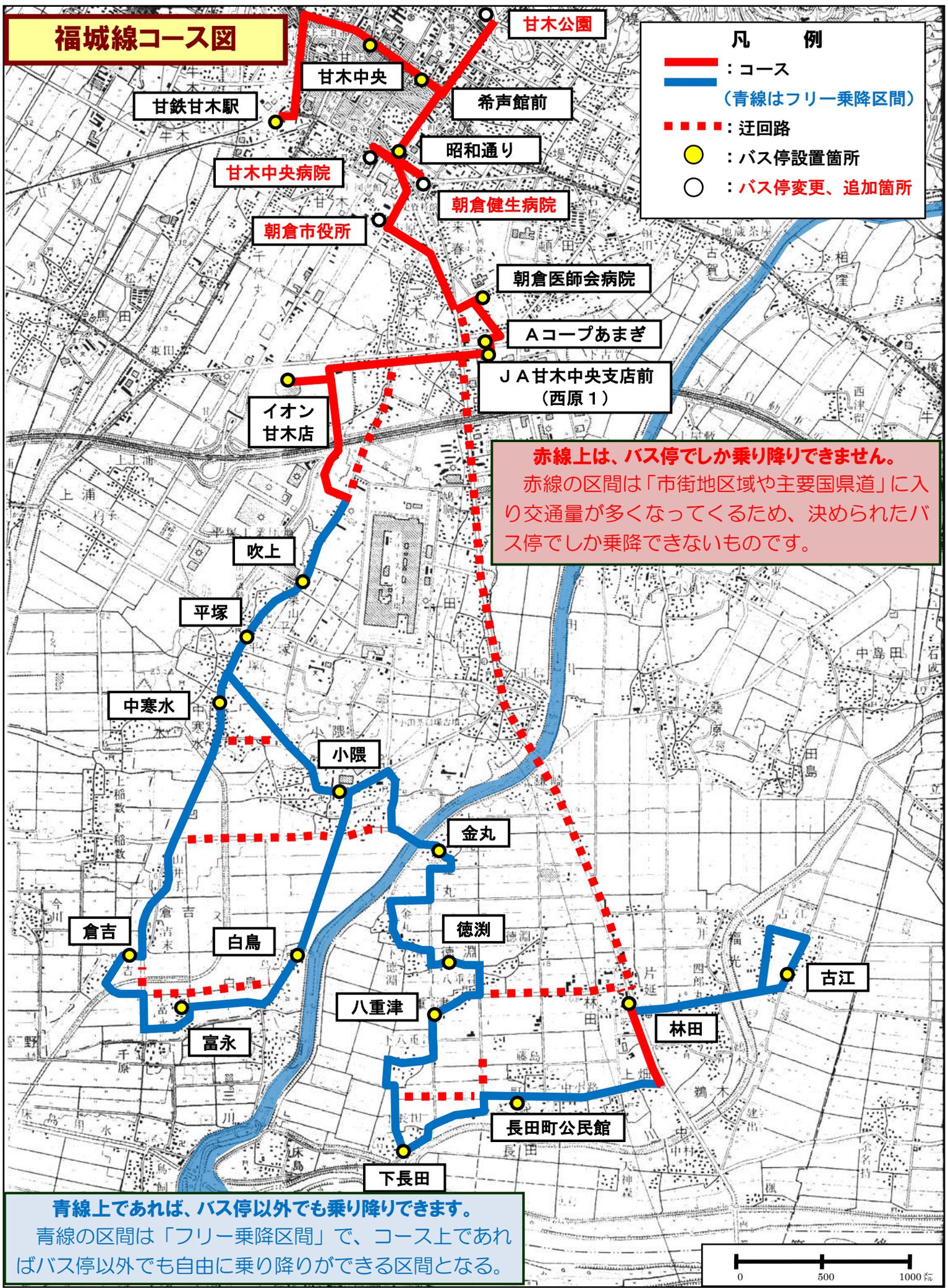


桃色のバス停はバス停でしか乗り降りできないバス停です。

- 凡 例**
- : コース
 - : 青線はフリー乗降区間
 - : バス停設置箇所
 - : バス停変更、追加箇所
 - ➡ : 左回りコース
 - ➡ : 右回りコース

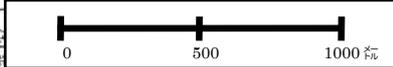
福城線コース図

- 凡 例**
- : コース
 - : (青線はフリー乗降区間)
 - - - : 迂回路
 - : バス停設置箇所
 - : バス停変更、追加箇所

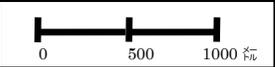
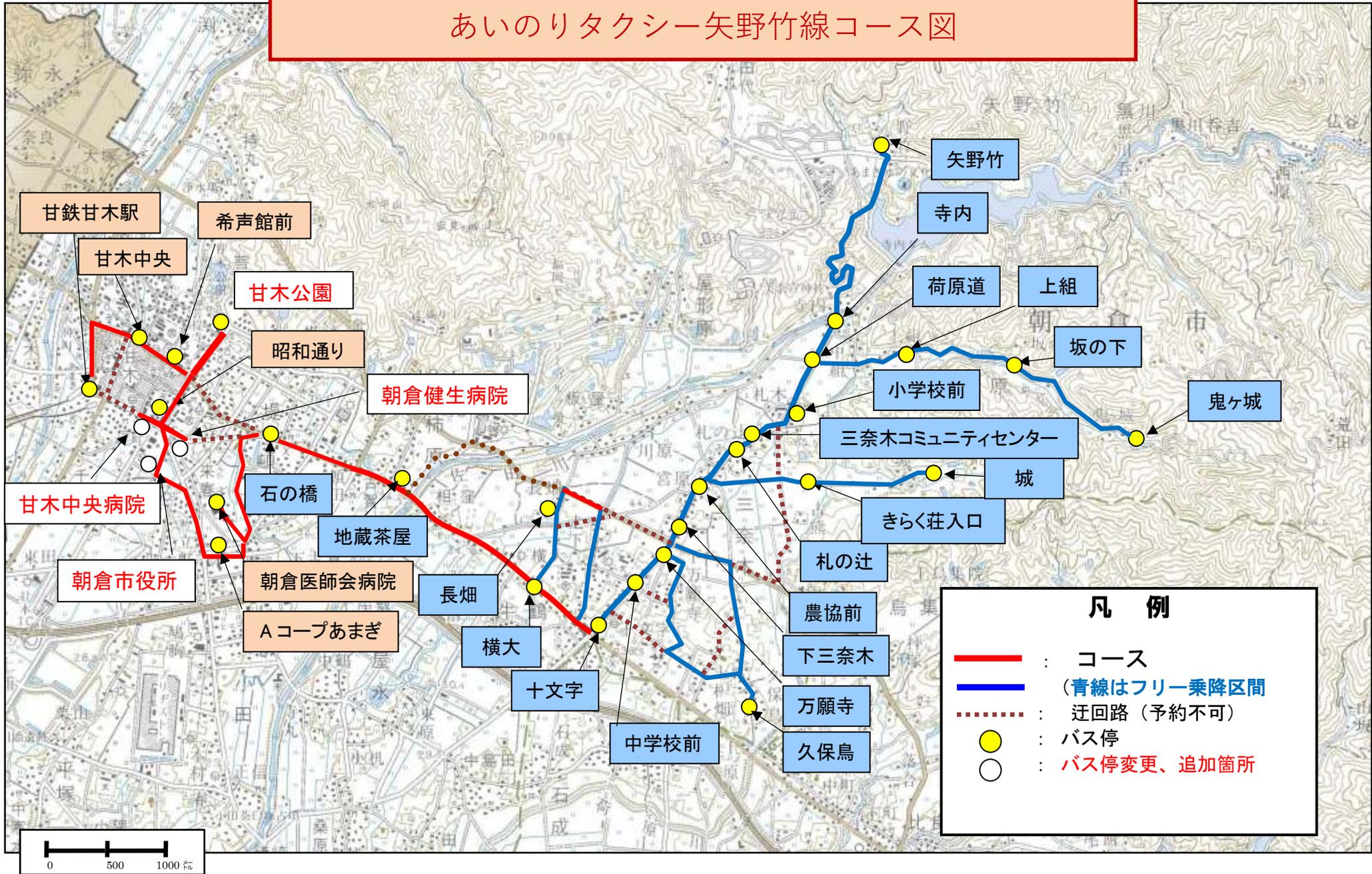


赤線上は、バス停でしか乗り降りできません。
赤線の区間は「市街地域や主要国道」に入り交通量が多くなってくため、決められたバス停でしか乗降できないものです。

青線上であれば、バス停以外でも乗り降りできます。
青線の区間は「フリー乗降区間」で、コース上であればバス停以外でも自由に乗り降りができる区間となる。



あいのりタクシー矢野竹線コース図

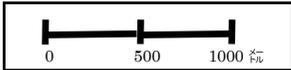


あいのりタクシー美奈宜の杜線 コース図 (迂回路含む)

フリー乗降区間であれば、バス停以外でも乗り降りできます。
 青線の区間は「フリー乗降区間」で、コース上であればバス停以外でも自由に乗り降りができる区間

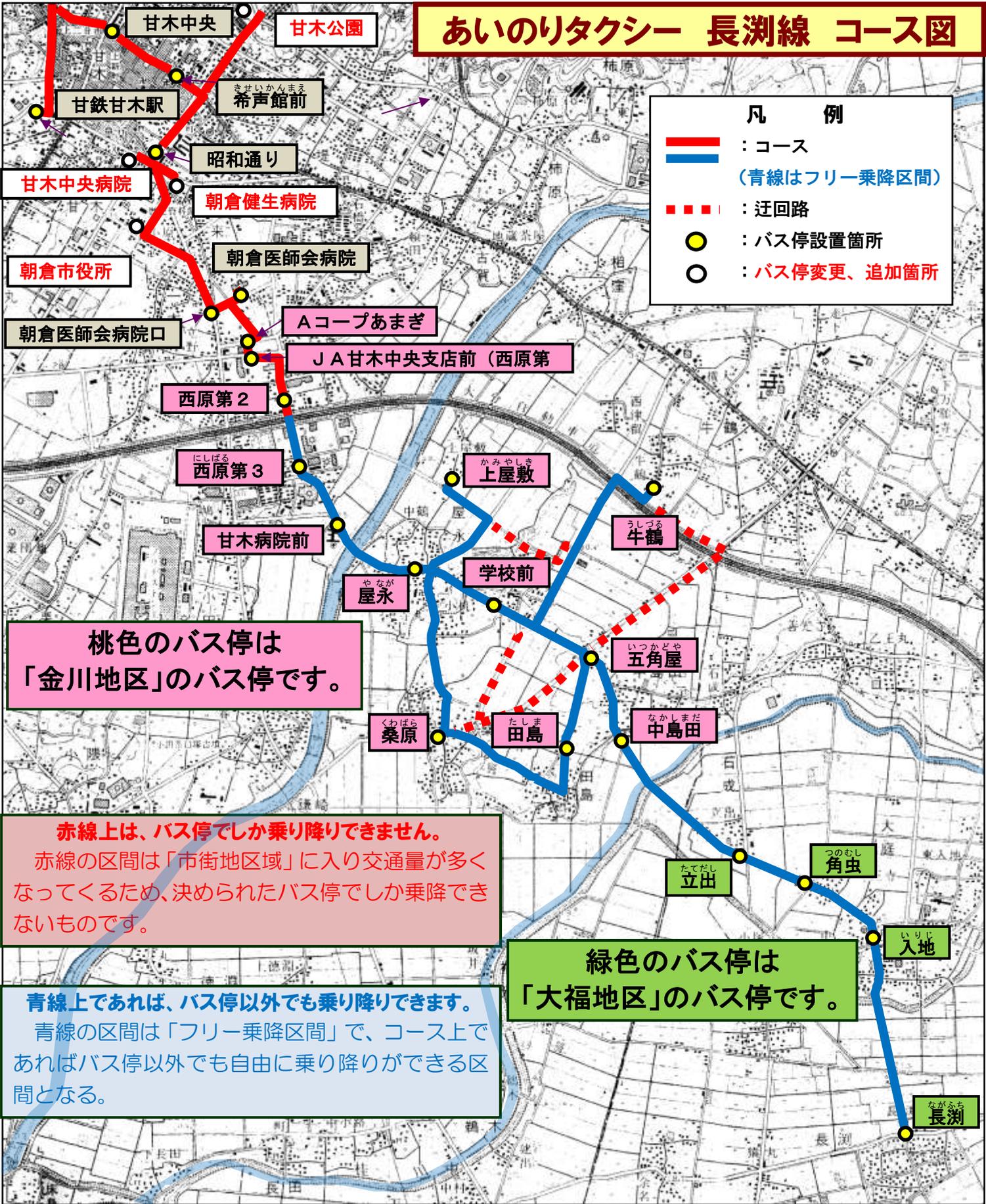


- 【凡例】
- 本線 (フリー乗降区間)
 - 支線 (フリー乗降区間)
 - 本線 (フリー乗降不可区間)
 - ⋯ 迂回路 (予約不可)
 - バス停名 (美奈宜の杜線)
 - バス停 (美奈宜の杜線と市街地循環線の重複)
 - 市街地循環線 (コース: フリー乗降不可区間)
 - 市街地循環線のバス停名
 - バス停設置箇所
 - バス停変更、追加箇所



あいのりタクシー 長湊線 コース図

- 凡 例**
- : コース
 - : コース (青線はフリー乗降区間)
 - - - : 迂回路
 - : バス停設置箇所
 - : バス停変更、追加箇所

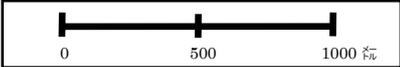


桃色のバス停は「金川地区」のバス停です。

赤線上は、バス停でしか乗り降りできません。
赤線の区間は「市街地域」に入り交通量が多くなるため、決められたバス停でしか乗降できないものです。

青線上であれば、バス停以外でも乗り降りできます。
青線の区間は「フリー乗降区間」で、コース上であればバス停以外でも自由に乗り降りができる区間となる。

緑色のバス停は「大福地区」のバス停です。



うき交政第55号
令和7年8月20日

朝倉市長 林 裕二 様

うきは市長 榎藤 英樹
(企画政策課交通政策係)

うきは市 AI オンデマンドバス運行開始について (通知)

標記の件につきまして、7月31日のうきは市地域公共交通活性化協議会にて承認された内容を元に、現在、1日4便杷木バスセンターまで延伸運行させていただいている便「うきはバス」(自家用有償旅客運送事業)に加え、新たにAI オンデマンド交通「のーと うきは」(自家用有償旅客運送事業)を11月26日より実証運行を開始する運びとなりました。それに伴い、貴市の計4か所への乗り入れさせていただきたく、九州運輸局へ変更登録を行う予定です。

つきましては、運行の概要について、別紙のとおり通知させていただきますので、内容をご確認の上、貴市地域公共交通活性化協議会へお知らせいただきますようお願いいたします。

福岡県うきは市吉井町新治 316 番地
TEL.0943-73-9021 FAX.0943-75-5509
うきは市役所 企画政策課交通政策係 担当：矢野

(別紙)

うきは市AIオンデマンドバス概要

	検討項目	事務用提案
1	運行方法	自家用有償旅客運送事業（交通空白地有償運送） ※うきは市地域公共交通活性化協議会での合意に基づき運行
2	根拠法令	・道路運送法第78条 ・道路運送法施行規則第49条第1項第1号
3	運行形態	区域運行（指定乗降場所—指定乗降場所）
4	運行主体	うきは市
5	愛称	のるーとうきは
6	運行開始日	令和7年11月26日（水）予定
7	運行区域 ※別添のとおり	市内平野部（宮井町域、浮羽町域（山春地区、大石地区、御幸地区）） ※運行区域外であるが、朝倉市へ一部（①朝倉生所 ②朝倉に行坊 ③原野橋 ④紀木のバスセンター）乗り入れをする。ただし、必ずうきは市内での乗車または降車のいずれかをする事とし、朝倉市間の運行は不可とする。
8	運行時間	月—日 8:30—19:00 お盆（8/13—15）、年末年始（12/29—1/3）を除く
9	運行体制	スマホや電話で予約した利用者が市内約200ヶ所に設置した乗降場所と目的地を効率的にAIが集合でルートを作成し、このルートを運転手が運転する。
10	旅客の範囲	・うきは市住民 ・観光旅客その他うきは市を訪問する者
11	運行業者	うきは市タクシー協会 （朝田タクシー・浮羽交通・光タクシー）
12	乗降所	設置場所：公的施設、各行政区、JR各駅、西鉄バス久留米宮井線バス停、朝倉市内4ヶ所 概数、協賛事業所（約200ヶ所）
13	車両サイズ・台数	市所有車両及び事業者所有車両の内、地域公共交通会議で認めた車両を使用。車両は運転手を含む10人乗り車両3台での運行を予定。購入車両の納車が間に合わない場合は事業者所有車両を借上げ（10人乗り—5人乗り車両）運行開始予定。
14	システム事業者	ネクスト・モビリティ株式会社
15	料金	大人：5Km未満 300円 5km以上 500円 子ども、障がい者、免許返納者：上記の半額 他 30日乗車券：大人10,000円（他半額）、一日乗車券：大人1,000円（他半額） 支払い方法：現金、クレジットカード、交通系IC、QR決済、交通系電子マネー ・令和7年11月26日（水）～30日（日）（5日間）は無料（市負担） ・アプリ登録者に500円のクーポン発行

別添 運行区域及び乗り入れ場所

