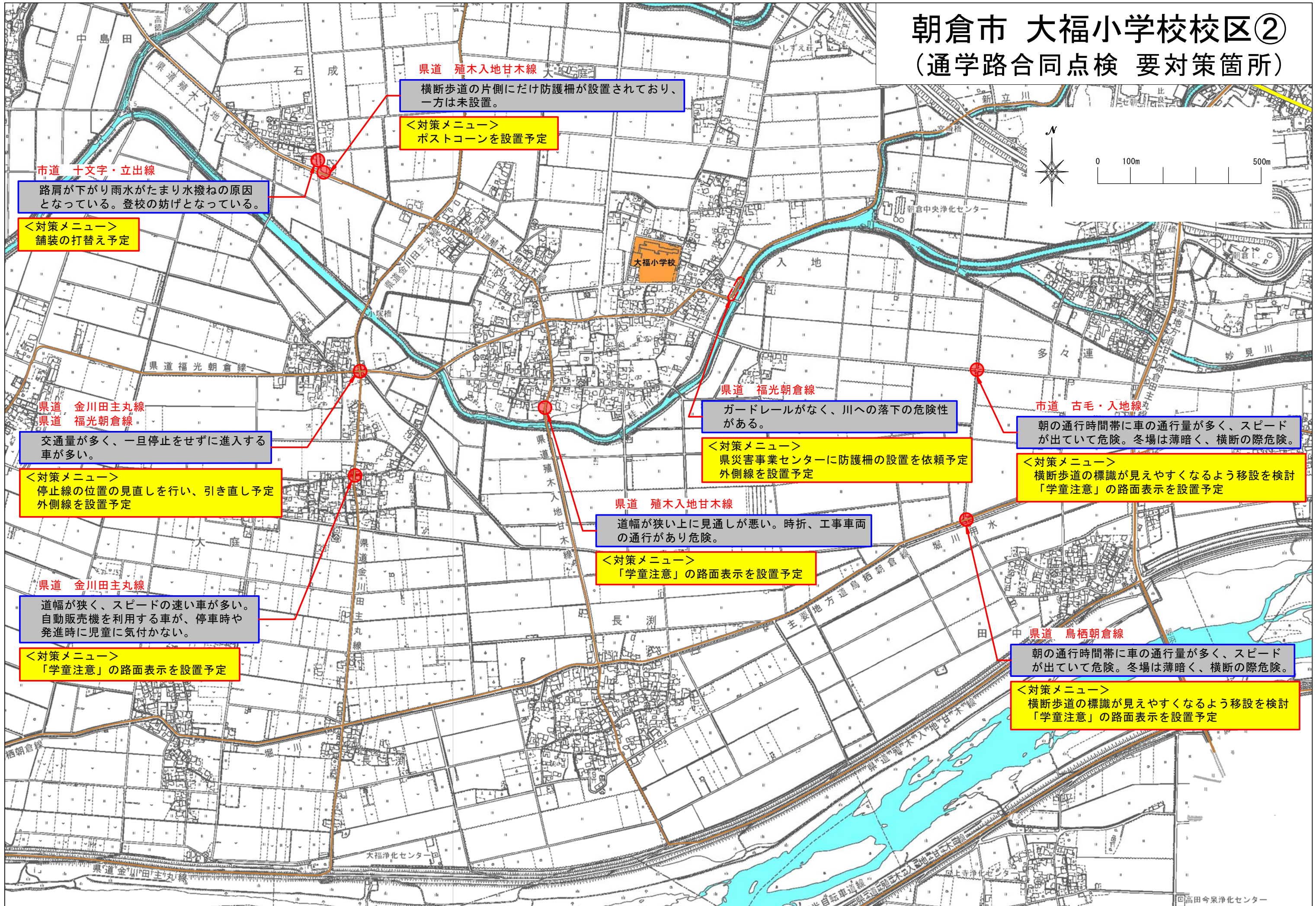


朝倉市 大福小学校校区② (通学路合同点検 要対策箇所)



県道 殖木入地甘木線
横断歩道の片側にだけ防護柵が設置されており、一方は未設置。

<対策メニュー>
ポストコーンを設置予定

市道 十文字・立出線
路肩が下がり雨水がたまり水撥ねの原因となっている。登校の妨げとなっている。

<対策メニュー>
舗装の打替え予定

大福小学校

県道 金川田主丸線
県道 福光朝倉線
交通量が多く、一旦停止をせずに進入する車が多い。

<対策メニュー>
停止線の位置の見直しを行い、引き直し予定
外側線を設置予定

県道 福光朝倉線
ガードレールがなく、川への落下の危険性がある。

<対策メニュー>
県災害事業センターに防護柵の設置を依頼予定
外側線を設置予定

市道 古毛・入地線
朝の通行時間帯に車の通行量が多く、スピードが出ていて危険。冬場は薄暗く、横断の際危険。

<対策メニュー>
横断歩道の標識が見えやすくなるよう移設を検討
「学童注意」の路面表示を設置予定

県道 殖木入地甘木線
道幅が狭い上に見通しが悪い。時折、工事車両の通行があり危険。

<対策メニュー>
「学童注意」の路面表示を設置予定

県道 金川田主丸線
道幅が狭く、スピードの速い車が多い。自動販売機を利用する車が、停車時や発進時に児童に気付かない。

<対策メニュー>
「学童注意」の路面表示を設置予定

県道 鳥栖朝倉線
朝の通行時間帯に車の通行量が多く、スピードが出ていて危険。冬場は薄暗く、横断の際危険。

<対策メニュー>
横断歩道の標識が見えやすくなるよう移設を検討
「学童注意」の路面表示を設置予定

