

入札結果表速報

| 令和元年度  | 査定公災－514号  | 入札日       | 令和元年10月17日 |       |             |
|--|--|-----------|------------|-------|-------------|
| 工事名称   | 道路災害復旧工事   | 入札及び契約方法  | 指名競争入札     |       |             |
| 工事箇所   | 松尾・馬場線   | 朝倉市黒川地内   |            |       |             |
| 工事概要   | 復旧延長 L=43.7m<br>コンクリートブロック積 A=29㎡<br>小口止工 V=2㎡(2箇所)<br>植生工(人工芝) A=36㎡<br>植生工(野芝) A=11㎡<br>排水構造物工(PU側溝) L=13m<br>排水構造物工(PU5型側溝) L=10m<br>アスファルト舗装工 A=77㎡<br>雑工(石積) A=3㎡ |           |            |       |             |
| 業種   | 土木   | 指名ランク     | Dランク       | 担当課   | 公共土木施設災害対策室 |
| 指名理由<br>(随契理由)   | 選定基準に基づき、対象有資格者のうち、土木Dランク業者19社(準市内業者を除く)に希望確認を行い、指名を希望した5社を指名。   |           |            |       |             |
| 入札予定価格   | 3,845,600円   | 最低制限価格    | 3,351,700円 | 落札業者  | (株)一輝建設     |
| 落札決定額  | 3,839,000円   | 低入札調査基準価格 | －          | 落札率   | 99.82%      |
| 上記の落札決定額は、下記の落札決定入札金額に消費税及び地方消費税に相当する額を加算した金額です。(単位:円) |  |           |            |       |             |
| 番号   | 指名業者名  | 第1回入札     | 第2回入札      | 随契見積額 | 備考          |
| 1  | (有)秋重建設  | 辞退        |            |       |             |
| 2  | (有)石井建設  | 3,496,000 |            |       |             |
| 3  | (株)一輝建設  | 3,490,000 | 落札決定       |       |             |
| 4  | 石松建設(有)  | 3,496,000 |            |       |             |
| 5  | (株)YTK   | 3,496,000 |            |       |             |
| 6  |  |           |            |       |             |
| 7  |  |           |            |       |             |
| 8  |  |           |            |       |             |
| 9  |  |           |            |       |             |
| 10   |  |           |            |       |             |
| 11   |  |           |            |       |             |
| 12   |  |           |            |       |             |
| 13   |  |           |            |       |             |
| 14   |  |           |            |       |             |
| 15   |  |           |            |       |             |
| 16   |  |           |            |       |             |
| 17   |  |           |            |       |             |
| 18   |  |           |            |       |             |
| 19   |  |           |            |       |             |
| 20   |  |           |            |       |             |
| 21   |  |           |            |       |             |
| 22   |  |           |            |       |             |
| 23   |  |           |            |       |             |
| 24   |  |           |            |       |             |
| 25   |  |           |            |       |             |