

入札結果表速報

| 令和 2 年度  | 査定公災 - 241号   |                   | 入 札 日     | 令和 2 年 7 月 27 日 |             |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-------------|
| 工 事 名 称  | 道路災害復旧工事  |                   | 入札及び契約方法  | 随 意 契 約         |             |
| 工 事 箇 所  | 宍日線   |                   | 朝倉市 黒川 地内 |                 |             |
| 工 事 概 要  | 復旧延長 L=63.0m<br>ガードレール基礎 L=36.0m<br>ガードレール (Gr-C-2B) L=36.0m<br>ガードレール (Gr-C-4E) L=4.0m<br>アスファルト舗装工 A=127㎡<br>舗装版取壊し A=41㎡ |                   |           |                 |             |
| 業 種  |   | 指 名 ラ ン ク         |           | 担 当 課           | 公共土木施設災害対策室 |
| 指 名 理 由<br>(随契理由)  | 本路線は平成29年九州北部豪雨により被災し、早期の復旧工事を求められているため、本路線に近接する県発注の河川災害復旧工事を施工している当該業者と地方自治法施行令第167条の2第1項第5号を適用して随意契約をおこなうもの。              |                   |           |                 |             |
| 入 札 予 定 価 格  | 4,232,800 円   | 最 低 制 限 価 格       | —         | 落 札 業 者         | ㈱才田組        |
| 落 札 決 定 額  | 4,125,000 円   | 低 入 札 調 査 基 準 価 格 | —         | 落 札 率           | 97.45%      |
| 上記の落札決定額は、下記の落札決定入札金額に消費税及び地方消費税に相当する額を加算した金額です。 <span style="float: right;">(単位:円)</span> |   |                   |           |                 |             |
| 番号   | 指 名 業 者 名   | 第1回入札             | 第2回入札     | 随契見積額           | 備 考         |
| 1  | ㈱才田組  | 3,750,000         | 見積決定      |                 |             |
| 2  |   |                   |           |                 |             |
| 3  |   |                   |           |                 |             |
| 4  |   |                   |           |                 |             |
| 5  |   |                   |           |                 |             |
| 6  |   |                   |           |                 |             |
| 7  |   |                   |           |                 |             |
| 8  |   |                   |           |                 |             |
| 9  |   |                   |           |                 |             |
| 10   |   |                   |           |                 |             |
| 11   |   |                   |           |                 |             |
| 12   |   |                   |           |                 |             |
| 13   |   |                   |           |                 |             |
| 14   |   |                   |           |                 |             |
| 15   |   |                   |           |                 |             |
| 16   |   |                   |           |                 |             |
| 17   |   |                   |           |                 |             |
| 18   |   |                   |           |                 |             |
| 19   |   |                   |           |                 |             |
| 20   |   |                   |           |                 |             |
| 21   |   |                   |           |                 |             |
| 22   |   |                   |           |                 |             |
| 23   |   |                   |           |                 |             |
| 24   |   |                   |           |                 |             |
| 25   |   |                   |           |                 |             |
| 26   |   |                   |           |                 |             |
| 27   |   |                   |           |                 |             |
| 28   |   |                   |           |                 |             |
| 29   |   |                   |           |                 |             |
| 30   |   |                   |           |                 |             |
| 31   |   |                   |           |                 |             |
| 32   |   |                   |           |                 |             |
| 33   |   |                   |           |                 |             |
| 34   |   |                   |           |                 |             |
| 35   |   |                   |           |                 |             |
| 36   |   |                   |           |                 |             |
| 37   |   |                   |           |                 |             |
| 38   |   |                   |           |                 |             |
| 39   |   |                   |           |                 |             |
| 40   |   |                   |           |                 |             |