

令和6年度 朝倉市地域公共交通活性化協議会 運賃協議分科会
議事録

日 時：令和6年6月26日（水）13時30分～

場 所：ピーポート甘木 第1学習室

出席者：＜委 員＞出席5名、随員1名

＜事務局＞防災交通課：梅田部長、川上課長、矢野係長、堀江、渡邊

（ 次 第 ）

1. 開 会

2. 運賃協議分科会について

3. 委員構成について

（1）市民又は利用者の代表

- ・朝倉市区会長理事会；溝田 浩 委員
- ・朝倉市コミュニティ協議会会長会；床嶋 春樹 委員

（2）一般乗合・乗用旅客自動車運送事業者（当該協議する運賃等に関する事業者に限る。）

- ・ひまわりタクシー有限会社；村岡 智継 委員

（3）国土交通省九州運輸局福岡運輸支局長又はその指名する者

- ・九州運輸局福岡支局；古賀 秀策 委員

（4）朝倉市長又はその指名する者（分科会の代表）

- ・朝倉市；佐々木 哲治 委員

4. 運賃協議（あいのリタクシー杷木エリア）

5. 閉 会

【会議の概要】

1. 開 会

2. 運賃協議分科会について

○事務局より説明

3. 委員構成について

○事務局より説明

4. 運賃協議（あいのリタクシー杷木エリア）

○事務局より説明し、運賃について提案

委員）近隣で言えば東峰村のコミュニティバスの運賃はいくらか。

事務局）

- ・東峰村は、最初無償でスタートし、今は有償。
- ・中学生以上が 300 円、小学生・村内在住の 65 歳以上の高齢者・障害者手帳福祉手帳所持者が半額の 150 円、保護者同伴の未就学児。障害者手帳福祉手帳所持者の介護者が無料。

委員）西鉄路線バスの初乗り運賃と例えば杷木から赤谷までの運賃は。また現在タクシー料金の値上げを申請中。タクシー事業として、あいのリタクシーが安かったら、タクシー利用がよいよなくなる可能性もあるので、その辺の考慮してほしい。

事務局）

- ・初乗り運賃は 210 円、杷木バス停から赤谷のバス停までが 300 円。
- ・実証運行は 300 円でスタートし、タクシーの値上げや実証実験の内容も含めて本格運行までに再検討する。

委員）本格運行になったときに料金をもう 1 回考えることも可能か。

事務局）

- ・本格運行のときにはいろんな要因を全部加味し検討する。

○全員賛成で事務局案の通り承認

※その他意見等

運輸局）参考として、他の地区の議論で、運賃や周知の話と関連して既存のタクシー事業との住み分けの関係で、タクシーの半額程度ということで、普通に運行しても 1 人で乗っていることが多い。でも、あいのリタクシーなので、二人で乗った方がちょっと安くなりますよ、みたいな、乗り合わせを促進するスキームで周知していく地域もあった。

委員）アンケートが実施されて初めてあいのリタクシーというのがあると知れ渡ったようだ。全く認識されていなかった。高齢者で、年金頂いているからいいけれども、低価格のあいのリタクシーで、登録して申し込み、移動できるのはすごくいいアイデアだと思うし、歓迎すべきことなので、その告知を丁寧にやっていただき、例えば地域で説明会をすとか、全戸配布の広告を作って知らせるとかしてほしい。