

あいのりタクシー等の運行（案）について

- 1 朝倉市地域公共交通の概要 ①コミュニティバスの導入経緯 ②乗合タクシーと自家用有償運送について
- 2 朝倉市地域公共交通の課題 ①まちづくり市民アンケート ②利用者アンケート ③市の現状等
- 3 見直しを検討する地域
- 4 見直し検討と地域別の現状及び課題等

移動手段の例

運賃	利用者	←不定期 個別輸送（特定）定期 大量輸送（不特定）→	ナンバー	運転免許
通常の有償運送 バスやタクシー	誰でも	タクシー デマンド交通 コミュニティバス 路線バス あいのりタクシー等	緑	2種免許
有償運送 ※実費の範囲内	地域限定 （誰でも） 公共交通空白地	交通空白地有償運送 NPO 法人等・市町村運営 高木スクールバス	白	1種免許でも可 ※要認定講習
	利用者限定 要介護者等	福祉有償運送 NPO 法人等・市町村運営		
無償運送 ※ ガソリン代 道路通行料 駐車場料金 自発的謝礼	許可・登録 が不要	ボランティア輸送	白	1種免許でも可

1 朝倉市地域公共交通の概要



朝倉市の公共交通一覧

種類	路線
鉄道	甘木鉄道
	西鉄甘木線
路線バス	甘木幹線
	小石原線・宝珠山線
	秋月線
	甘木市街地循環線
	田主丸線
	朝倉地域コミュニティバス
	上秋月・安川線
コミュニティバス	馬田線
	福城線
	長湊線
	矢野竹線
	美奈宜の杜線
	黒川線
	杷木東部線
	高木地域あいのり SB
高速バス	福岡～日田
タクシー	市内6事業者

①コミュニティバス導入経緯

朝倉市では、平成20年度に公共交通サービスの平準化及び持続可能な交通体系の構築を目的に、平成21年3月「朝倉市地域公共交通総合連携計画」（計画期間：平成21年度～平成25年度）を策定し、新たな交通システム（あいのリタクシー事業等）を導入し、交通空白地区の解消や路線バスの廃止に伴う代替え施策を講じることで、市民の生活交通としての移動手段を確保してきました。

地域	地区	路線	道路運送法	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	～	R4
杷木	杷木、松末	あいのりタクシー杷木東部線	4 条乗合 (区域)	交通空白地区				社会 実験	本格運行			
	志波、久喜宮	あいのりタクシー黒川線		路線 バス	社会 実験	本格運行						
高木	黒川	あいのりスクールバス黒川コース	79 条自家用 有償運送			社会 実験	本格運行					
	佐田	あいのりスクールバス佐田コース		路線バス	本格運行							
朝倉	朝倉、宮野、大福	朝倉地域コミュニティバス	4 条乗合 (路線定期)	福祉バス		社会実験		本格運行				
	上秋月、安川	あいのりタクシー上秋月・安川線		路線バス・スクールバス		SB 混 乗化	事業 転換	本格運行				
甘木	馬田	あいのりタクシー馬田線	4 条乗合 (区域)	交通空白地区				社会 実験	本格運行			
	福田、蜷城	あいのりタクシー福城線		路線バス								
	金川、大福	あいのりタクシー長湊線										
	三奈木	あいのりタクシー矢野竹線		路線バス				社会 実験	本格運行			
	美奈宜の杜	あいのりタクシー美奈宜の杜線										
	甘木、立石	甘木市街地循環線	4 条乗合 (路線定期)							本格運行		

②乗合タクシー（デマンド交通）と自家用有償運送（市町村運営有償運送）について

デマンド交通とは

自家用有償運送とは

特徴	メリット	デメリット
予約を受けて指定された時間に指定された場所へ送迎する輸送サービス。運行ルートを定めた運行や、区域を定めた運行がある。運行ルートを定めた運行の場合は、ルート上で乗降、区域を定めた運行（運行ルートを定めない）の場合は、区域内の乗降ポイントで乗降する。 朝倉市の場合は、あらかじめ運行時間と運行ルートを設定し、ルート上のフリー乗降（一部除く）	・バス車両が通れない集落内もカバーができ、自宅近くにルートの設定が可能 ・利用者の予約に応じて運行するので、効率的な運行、いわゆる「空気を運んでいる」状態がない ・予約が入った区間のみ運行するため、需要を面的にカバーできる	・利用には予約が必要 ・利用者が多い場合は、いろんな乗降場所を経由するため、目的地への到着時間がわかりにくい ・車両が小さいため、一度に乗車できる人数は制限される ・既存の他の公共交通機関の利用客を奪ってしまう可能性がある

朝倉市の具体例																									
【例】「あいのりタクシー杷木東部線（杷木コース）」 【運行方式・利用方法】運行コース上を事前予約して利用 【運行便】月・水・金の8～17時20分頃までの運行 【運賃】200円（65歳以上等は半額）																									
																									
時刻表（運行時間）の目安																									
<table><tr><th colspan="4">杷木コース杷木行き【杷木→大山上→新井→杷木】</th></tr><tr><th>便数</th><th>杷木→新井</th><th>大山上→新井</th><th>杷木→大山上</th></tr><tr><td>1便</td><td>8:00～8:14</td><td>8:14～8:24</td><td>8:24～8:33</td></tr><tr><td>2便</td><td>9:30～9:44</td><td>9:44～9:54</td><td>9:54～10:03</td></tr><tr><td>3便</td><td>13:21～13:35</td><td>13:35～13:45</td><td>13:45～13:54</td></tr><tr><td>4便</td><td>15:35～15:49</td><td>15:49～15:59</td><td>15:59～16:08</td></tr></table>		杷木コース杷木行き【杷木→大山上→新井→杷木】				便数	杷木→新井	大山上→新井	杷木→大山上	1便	8:00～8:14	8:14～8:24	8:24～8:33	2便	9:30～9:44	9:44～9:54	9:54～10:03	3便	13:21～13:35	13:35～13:45	13:45～13:54	4便	15:35～15:49	15:49～15:59	15:59～16:08
杷木コース杷木行き【杷木→大山上→新井→杷木】																									
便数	杷木→新井	大山上→新井	杷木→大山上																						
1便	8:00～8:14	8:14～8:24	8:24～8:33																						
2便	9:30～9:44	9:44～9:54	9:54～10:03																						
3便	13:21～13:35	13:35～13:45	13:45～13:54																						
4便	15:35～15:49	15:49～15:59	15:59～16:08																						
<table><tr><th colspan="4">杷木コース新井行き【杷木→新井→大山上→杷木】</th></tr><tr><th>便数</th><th>杷木→新井</th><th>新井→大山上</th><th>大山上→杷木</th></tr><tr><td>1便</td><td>11:00～11:09</td><td>11:09～11:19</td><td>11:19～11:33</td></tr><tr><td>2便</td><td>12:48～12:57</td><td>12:57～13:07</td><td>13:07～13:21</td></tr><tr><td>3便</td><td>15:02～15:11</td><td>15:11～15:21</td><td>15:21～15:35</td></tr><tr><td>4便</td><td>16:45～16:54</td><td>16:54～17:04</td><td>17:04～17:18</td></tr></table>		杷木コース新井行き【杷木→新井→大山上→杷木】				便数	杷木→新井	新井→大山上	大山上→杷木	1便	11:00～11:09	11:09～11:19	11:19～11:33	2便	12:48～12:57	12:57～13:07	13:07～13:21	3便	15:02～15:11	15:11～15:21	15:21～15:35	4便	16:45～16:54	16:54～17:04	17:04～17:18
杷木コース新井行き【杷木→新井→大山上→杷木】																									
便数	杷木→新井	新井→大山上	大山上→杷木																						
1便	11:00～11:09	11:09～11:19	11:19～11:33																						
2便	12:48～12:57	12:57～13:07	13:07～13:21																						
3便	15:02～15:11	15:11～15:21	15:21～15:35																						
4便	16:45～16:54	16:54～17:04	17:04～17:18																						

特徴	登録要件
バス・タクシー事業が成り立たない場合であって、地域における移動手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置を取った上で、市町村やNPO法人等が、自家用車を用いて有償で提供する輸送サービス。	①バス、タクシーによることが困難 ②地域の関係者により「地域住民の生活に必要な輸送」であるとの共通認識 ③必要な安全体制の確保

朝倉市の具体例																																																								
【例】「あいのりスクールバス高木地域（佐田コース）」 【運行方式】月～土のスクールバスの合間の時間を基本にデマンド運行 【運賃】200～310円（65歳以上等は半額） 【その他】スクールバスへの混乗化																																																								
																																																								
時刻表（運行時間）の目安																																																								
<table><tr><th colspan="4">十文字方面行き</th><th>参考</th></tr><tr><th>便数</th><th>高木→十文字</th><th>高木→佐田</th><th>佐田→高木</th><th>高木→十文字</th></tr><tr><td>1便</td><td>7:00～7:40</td><td>7:40～7:55</td><td>8:06</td><td></td></tr><tr><td>2便</td><td>8:30～9:10</td><td>9:10～9:25</td><td>9:37</td><td></td></tr><tr><td>3便</td><td>9:50～10:30</td><td>10:30～10:45</td><td>10:47</td><td></td></tr><tr><td>4便</td><td>11:30～12:10</td><td>12:10～12:25</td><td>12:37</td><td></td></tr><tr><td>5便</td><td>13:00～13:40</td><td>13:40～13:55</td><td>14:06</td><td></td></tr><tr><td>6便</td><td>14:30～15:10</td><td>15:10～15:25</td><td>15:37</td><td></td></tr><tr><td>7便</td><td>16:00～16:40</td><td>16:40～16:55</td><td>17:06</td><td></td></tr><tr><td>8便</td><td>17:30～18:10</td><td>18:10～18:25</td><td>18:37</td><td></td></tr><tr><td>9便</td><td>19:00～19:40</td><td>19:40～19:55</td><td>20:06</td><td></td></tr></table>		十文字方面行き				参考	便数	高木→十文字	高木→佐田	佐田→高木	高木→十文字	1便	7:00～7:40	7:40～7:55	8:06		2便	8:30～9:10	9:10～9:25	9:37		3便	9:50～10:30	10:30～10:45	10:47		4便	11:30～12:10	12:10～12:25	12:37		5便	13:00～13:40	13:40～13:55	14:06		6便	14:30～15:10	15:10～15:25	15:37		7便	16:00～16:40	16:40～16:55	17:06		8便	17:30～18:10	18:10～18:25	18:37		9便	19:00～19:40	19:40～19:55	20:06	
十文字方面行き				参考																																																				
便数	高木→十文字	高木→佐田	佐田→高木	高木→十文字																																																				
1便	7:00～7:40	7:40～7:55	8:06																																																					
2便	8:30～9:10	9:10～9:25	9:37																																																					
3便	9:50～10:30	10:30～10:45	10:47																																																					
4便	11:30～12:10	12:10～12:25	12:37																																																					
5便	13:00～13:40	13:40～13:55	14:06																																																					
6便	14:30～15:10	15:10～15:25	15:37																																																					
7便	16:00～16:40	16:40～16:55	17:06																																																					
8便	17:30～18:10	18:10～18:25	18:37																																																					
9便	19:00～19:40	19:40～19:55	20:06																																																					
<table><tr><th colspan="4">佐田方面行き</th><th>参考</th></tr><tr><th>便数</th><th>高木→佐田</th><th>高木→十文字</th><th>十文字→高木</th><th>高木→佐田</th></tr><tr><td>1便</td><td>11:57</td><td>12:20～12:35</td><td>12:35～13:15</td><td></td></tr><tr><td>2便</td><td>13:57</td><td>14:00～14:15</td><td>14:15～14:55</td><td></td></tr><tr><td>3便</td><td>14:41</td><td>15:05～15:20</td><td>15:20～16:00</td><td></td></tr><tr><td>4便</td><td>16:17</td><td>16:35～16:50</td><td>16:50～17:30</td><td></td></tr><tr><td>5便</td><td>18:51</td><td>19:00～19:15</td><td>19:15～19:55</td><td></td></tr><tr><td>6便</td><td>21:18</td><td>21:20～21:35</td><td>21:35～22:15</td><td></td></tr><tr><td>7便</td><td>23:09</td><td>23:35～23:50</td><td>23:50～00:30</td><td></td></tr></table>		佐田方面行き				参考	便数	高木→佐田	高木→十文字	十文字→高木	高木→佐田	1便	11:57	12:20～12:35	12:35～13:15		2便	13:57	14:00～14:15	14:15～14:55		3便	14:41	15:05～15:20	15:20～16:00		4便	16:17	16:35～16:50	16:50～17:30		5便	18:51	19:00～19:15	19:15～19:55		6便	21:18	21:20～21:35	21:35～22:15		7便	23:09	23:35～23:50	23:50～00:30											
佐田方面行き				参考																																																				
便数	高木→佐田	高木→十文字	十文字→高木	高木→佐田																																																				
1便	11:57	12:20～12:35	12:35～13:15																																																					
2便	13:57	14:00～14:15	14:15～14:55																																																					
3便	14:41	15:05～15:20	15:20～16:00																																																					
4便	16:17	16:35～16:50	16:50～17:30																																																					
5便	18:51	19:00～19:15	19:15～19:55																																																					
6便	21:18	21:20～21:35	21:35～22:15																																																					
7便	23:09	23:35～23:50	23:50～00:30																																																					

2 朝倉市地域公共交通の課題 ①まちづくり市民アンケート (R3)

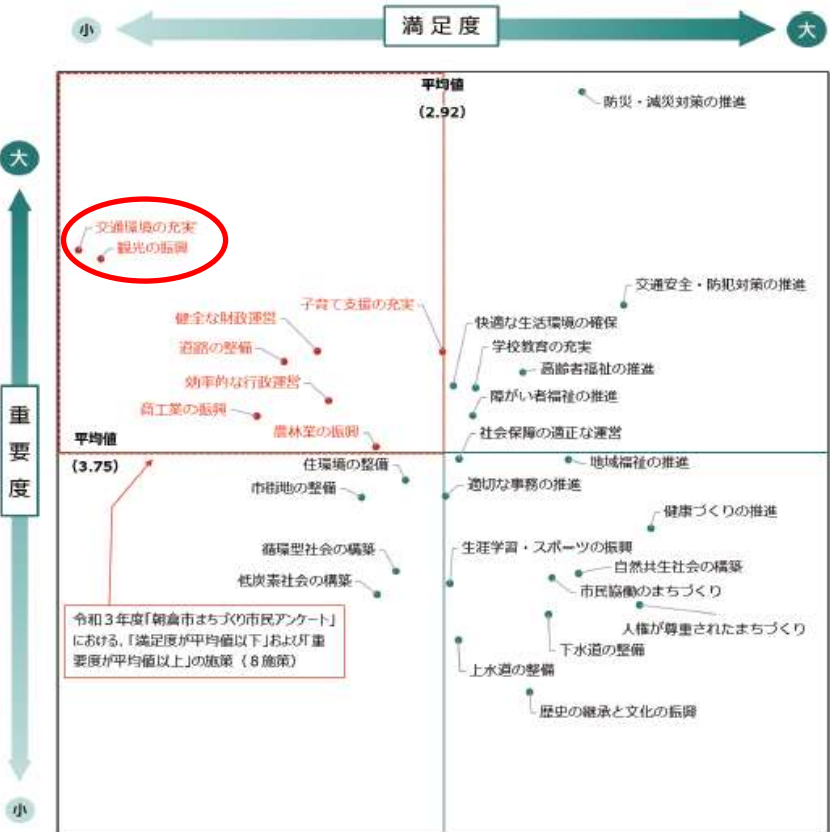
地域公共交通に対する市民の意見等について

問 あなたにとって朝倉市が住みやすいと思う理由は何ですか？（最大3つまで）

問 あなたにとって朝倉市が住みにくいと思う理由は何ですか？（最大3つまで）

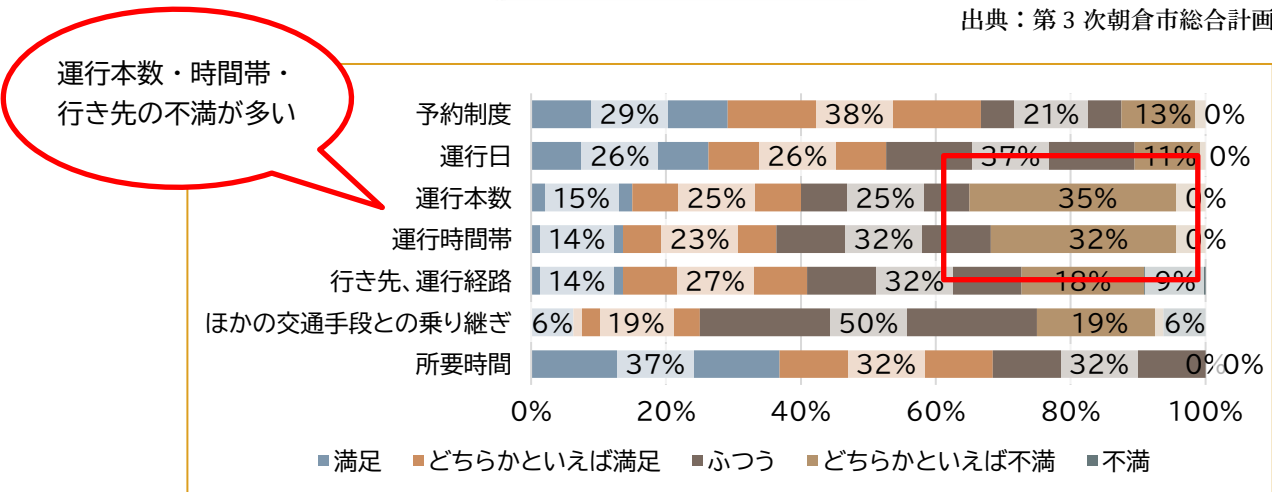
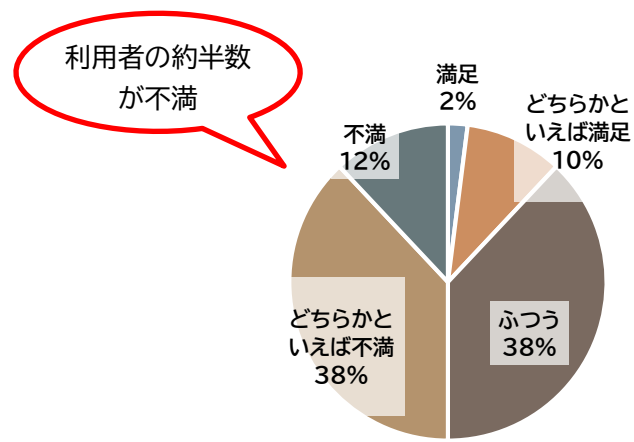
住みやすいと思う理由（3つまで選択）		住みにくいと思う理由（3つまで選択）	
買い物が便利だから	54.7%	交通の便が悪いから	58.0%
緑や自然環境が豊かであるから	53.7%	買い物が不便だから	38.9%
近所付き合いや人間関係が良いから	30.3%	まちに魅力や活気がないから	30.6%
交通の便が良いから	21.8%	地域やコミュニティ活動の負担が多いから	21.7%
道路や上下水道などの生活基盤整備が進んでいるから	12.5%	市内、近隣に働く場が少ないから	18.5%
医療や保健・福祉のサービスや施設が充実しているから	11.5%	道路や上下水道などの生活基盤整備が遅れているから	15.3%
災害に対する不安が少ないから	11.5%	医療や保健・福祉のサービスや施設が充実していないから	14.6%
子育て・教育の環境が良いから	8.5%	災害に対する不安が大きいから	14.6%
地域やコミュニティ活動の負担が少ないから	6.9%	子育て・教育の環境が悪いから	13.4%
市内、近隣に働く場が多いから	5.3%	近所付き合いや人間関係が悪いから	8.3%
文化やスポーツの機会に恵まれているから	1.6%	文化やスポーツの機会に恵まれていないから	7.0%
まちに魅力や活気があるから	0.4%	緑や自然環境が少ないから	1.9%
その他	3.8%	その他	12.1%

出典：第3次朝倉市総合計画



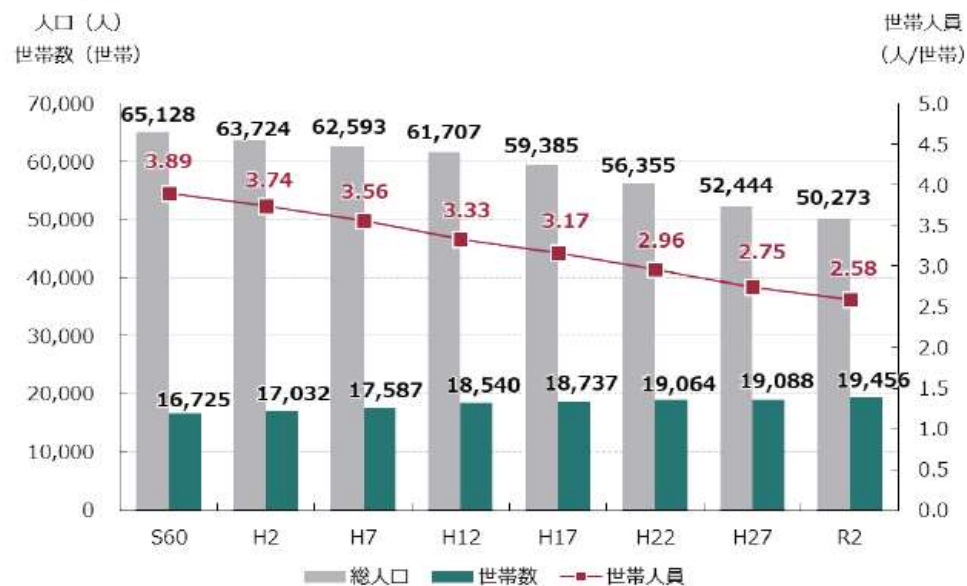
出典：第3次朝倉市総合計画

②あいのりタクシー利用者アンケート (R4)



③朝倉市の現状

■ 人口と世帯数



出典：総務省「国勢調査」

■ 年齢階層別人口構成比



出典：総務省「国勢調査」

※小数点端数表示の関係で、各項目を足し上げても合計が100%にならない場合があります。

3 見直しを検討する地域

朝倉市は平成 18 年 3 月に 3 市町の合併により誕生し、合併前の旧市町単位で異なっていた交通施策について、平成 20 年度に策定した「朝倉市地域公共交通総合連携計画」をもとに、市内全域の一体的な取組を実施してきました。しかし、それぞれの地域（甘木、朝倉、杷木）で、民間の路線バスや鉄道の運行状況、移動の需要、地域課題が異なる上、H29 年 7 月の豪雨災害を受けた被災地は、被災前とは全く異なる状況への対応が求められています。

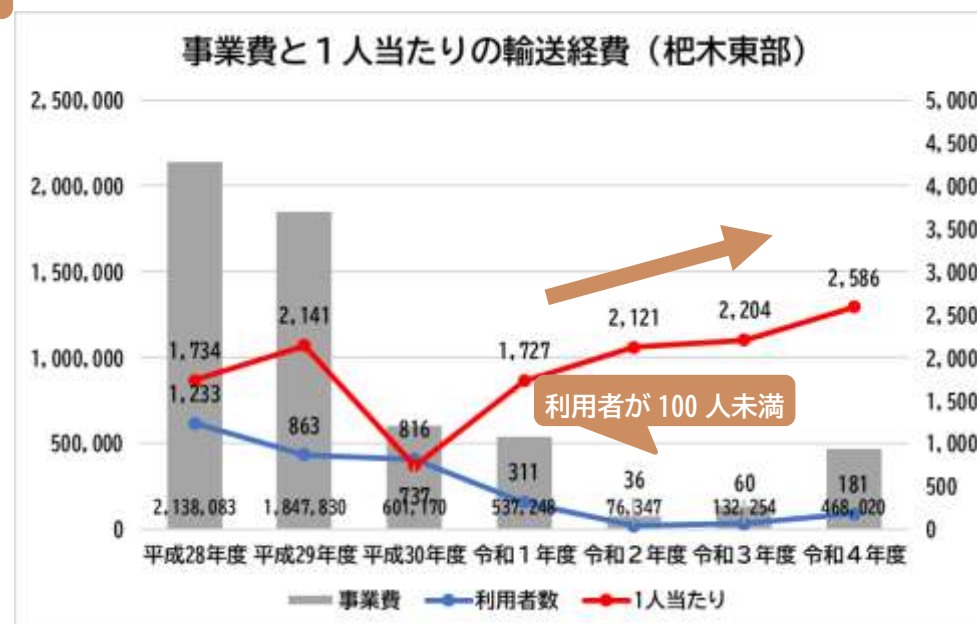
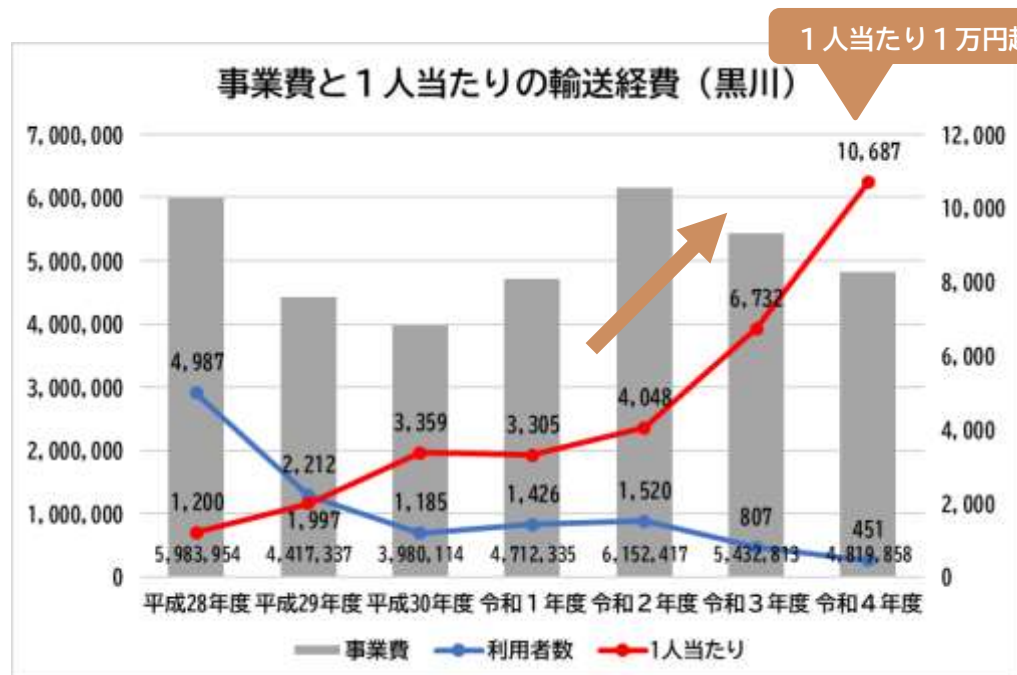
このことから、市内全域で統一した考え方による地域公共交通の取組は、非効率的で難しくなっていることから、今後の地域公共交通の見直しは、地域ごと（高木地区は甘木地域から切り離す）に検討を進めていく必要があります。特に、H29 災害の影響や東峰村のデマンド交通の開始(R5 年 8 月)等により、早急な対応の必要性が高い、杷木地域と高木地区について、今年度から見直しを検討していく方針です。

また、地域公共交通の見直しは、地元が主体的に取り組むことで、地元の特性や利用者のニーズを的確に把握でき、適正な運行計画等を確立していく必要があり、見直し実施後も地元が継続的に公共交通を守り育てていくことが持続可能な公共交通につながります。このことが、地元主体による運営等も視野に入れ、地元が主体となった見直し検討を基本に取り組んでいく考え方です。



	起終点	運行日	便数	時間帯
西鉄バス 甘木幹線	杷木方面～二日市方面	月～日	25便(平日)	7:00～22:00
西鉄バス 小石原・宝珠山線	杷木～小石原・宝珠山	月～日	7便(平日)	6:00～20:00
あいのリタクシー杷木東部線	杷木コース	杷木	月・水・金 往復4便	8:00～17:30
	松末コース	松末		8:45～18:00
あいのリタクシー黒川線	杷木～黒川	月～土	往復4便	7:20～18:30
あいのリスクールバス	佐田コース	佐田	月～金 往3・復5便	7:00～20:00
	黒川コース	黒川		往復2便 8:20～17:20
	佐田コース	佐田	土 往復2便	8:30～17:30
	黒川コース	黒川		8:20～17:20

■あいのりタクシー黒川線と杷木東部線の利用状況



4 見直し検討と地域別の現状及び課題等

事業の目的

自分で車で移動ができず、他の移動手段（路線バスや家族の送迎等が見込めない）がない人の移動手段を確保することとする。生活のための買い物や通院、ちょっとした娯楽や友人宅への移動などを想定しており、これらが達成できるラインのサービスとする（アンケート調査を実施予定）。

【R5 年度見直し検討を行う区域】

区域	人口・高齢化率(R5.6)	現状（特徴）	課題
杷木地域	2,548 世帯 5,662 人 41.9%	・路線バスの甘木幹線、小石原線・宝珠山線とデマンド交通のあいのりタクシー杷木東部線、黒川線が運行 ・豪雨災害後、乙石、小河内集落がなくなり、デマンド交通も一部運休している	・東峰村では R5.8 から乗合タクシーが運行開始され、小石原線・宝珠山線の見直しが行われる可能性が高く、沿線の移動手段を確保する必要がある。 ・公共交通機関では、杷木地域内の移動が困難。 ・杷木東部線は導入から 10 年経過したが、隔日運行のまま ・杷木東部線、黒川線の利用者数が H29 被災前から大幅に減少し、路線の維持が難しくなっている
高木地区	109 世帯 202 人 63.4%	・デマンド交通の黒川線と、自家用有償運送（デマンド）のあいのりスクールバスが運行 ・地区内にはスーパーや病院がない ・豪雨災害後、黒松、真竹、疣目集落がなくなり、デマンド交通も一部運休している	・黒川線の利用者数が H29 被災前から大幅に減少し、現在の運行を委託する方法（4 条乗合）では、路線の維持が難しくなっている。 ・高木地区の生活圏は、平成 20 年に市道山田黒川線が開通したことなどから、甘木・朝倉・杷木地域全てであるが、直通で行けるのは黒川⇄杷木市街地のみ。甘木と朝倉への市街地は他のデマンド交通又は路線バス乗換が必須。 ・目的地が路線バスのバス停徒歩圏外にあることも多く、車を手放せない高齢者が多い。 ・公共交通機関では、高木地区内の移動ができない

課題を解決するため、現路線事業の充実プランも含め、ドアツードア方式の運行も 1 つの見直しの方向性として検討します。地元協議にて杷木、高木各々の区域移動に関する地元の課題や困りごとを共有し、区域で導入可能な移動手段について、地元と行政で一緒に検討します。利便性や他の公共交通機関とのバランスを考えながら、持続可能な移動手段のため、地元にとって、適した移動手段や許容できる（地元が「使える」）望ましい手段を検討します。

【今後の進め方】 ・ ・ ・ ○地元協議 R5 年 9 月～12 月（アンケート調査 10 月）、○事業者等の関係者協議 R5 年 9 月～12 月

現在の運行状況（杷木東部線杷木コース）

時刻表（運行時間）の目安

杷木コース杷木行き【杷木→大山上→新浜→杷木】			
便数	杷木→西林田	大山上→西林田	杷木窪地→杷木
1便	8:00～ 8:14 ⇨	8:14～ 8:24 ⇨	8:24～ 8:33
予約受付時間：1週間前から前日17時まで			
2便	9:30～ 9:44 ⇨	9:44～ 9:54 ⇨	9:54～10:03
予約受付時間：1週間前から前日8時30分まで			
3便	13:21～13:35 ⇨	13:35～13:45 ⇨	13:45～13:54
予約受付時間：1週間前から前日17時21分まで			
4便	15:35～15:49 ⇨	15:49～15:59 ⇨	15:59～16:08
予約受付時間：1週間前から前日14時35分まで			

杷木コース種堀行き【杷木→新浜→大山上→種堀】			
便数	杷木→杷木窪地	西林田→大山上	新浜→種堀
1便	11:00～11:09 ⇨	11:09～11:19 ⇨	11:19～11:33
予約受付時間：1週間前から前日10時まで			
2便	12:48～12:57 ⇨	12:57～13:07 ⇨	13:07～13:21
予約受付時間：1週間前から前日11時48分まで			
3便	15:02～15:11 ⇨	15:11～15:21 ⇨	15:21～15:35
予約受付時間：1週間前から前日14時02分まで			
4便	16:45～16:54 ⇨	16:54～17:04 ⇨	17:04～17:18
予約受付時間：1週間前から前日15時45分まで			

運賃（料金）

利用区分	料 金
・中学生以上65歳未満	200円
・小学生・65歳以上の高齢者 ・障がい者手帳所持者（身体障害者、精神障害、発達障害等）	100円
・就学前の子ども（小学生以上の保護者同伴に限る） ・障がい者手帳所持者の介助者	無 料

※乗車料金は、各駅からの乗車回数により、乗車時に乗車券へ追加料金がかかります。



現在の運行状況（杷木東部線松末コース）

結核菌(運行時間)の目次

松本コース松本行き【乙科→白木→らくゆう館→松本】			
便数	乙科→立	白木→下池田	らくゆう館→松本
1便	8:45～9:00	⇒ 9:00～9:12	⇒ 9:12～9:19
予約受付時間：1週間前から当日7時45分まで			
2便	12:14～12:29	⇒ 12:29～12:41	⇒ 12:41～12:48
予約受付時間：1週間前から当日11時14分まで			
3便	14:28～14:43	⇒ 14:43～14:55	⇒ 14:55～15:02
予約受付時間：1週間前から当日13時28分まで			
4便	16:09～16:24	⇒ 16:24～16:36	⇒ 16:36～16:43
予約受付時間：1週間前から当日15時09分まで			

松本コース乙石行き【松本→らくほう館→白木→乙石】			
便数	松本→らくほう館	下池田→白木	立→乙石
1便	10:03～10:10	⇒ 10:10～10:22	⇒ 10:22～10:37
	予約受付時間：1週間前から毎日 03分まで		
2便	11:40～11:47	⇒ 11:47～11:59	⇒ 11:59～12:14
	予約受付時間：1週間前から毎日10時40分まで		
3便	13:54～14:01	⇒ 14:01～14:13	⇒ 14:13～14:28
	予約受付時間：1週間前から毎日12時54分まで		
4便	17:20～17:27	⇒ 17:27～17:39	⇒ 17:39～17:54
	予約受付時間：1週間前から毎日16時20分まで		

圖書(類金)

対 象 者	月謝金額
・中学生以上65歳未満	200円
・小学生・65歳以上の高齢者 ・障がい者手帳所持者（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳）	100円
・習字班の子ども（中学生以上の保護者同伴に限り） ・障がい者手帳所持者の介護者	無 料



現在の運行状況（黒川線）

陳朝興《運行歸零》的日變

松本方面行き 【松本→志波→久留宮→松本】			
便数	黒川	志波	久留宮・松本
1便	7:20～ 7:40	7:40～ 8:10	8:10～ 8:20
予約受付時間：1 通期前から当日17時まで			
2便	9:30～ 9:50	9:50～10:20	10:20～10:30
予約受付時間：1 通期前から当日18時30分まで			
3便	12:30～12:50	12:50～13:20	13:20～13:30
予約受付時間：1 通期前から当日11時30分まで			
4便	15:30～15:50	15:50～16:20	16:20～16:30
予約受付時間：1 通期前から当日14時30分まで			
黒川方面行き 【松本・久留宮→志波→黒川】			
便数	松本・久留宮	志波	黒川
1便	8:30～ 8:40	8:40～ 9:10	9:10～ 9:30
予約受付時間：1 通期前から当日7時30分まで			
2便	11:30～11:40	11:40～12:10	12:10～12:30
予約受付時間：1 通期前から当日10時30分まで			
3便	14:30～14:40	14:40～15:10	15:10～15:30
予約受付時間：1 通期前から当日13時30分まで			
4便	17:30～17:40	17:40～18:10	18:10～18:30
予約受付時間：1 通期前から当日16時30分まで			

通曉(科考)

対象者	利用区画	利用料
・中学生以上の児童	都心地区～周辺地区	310円
	周辺地区～周辺地区、都心地区～都心地区 各地区内自乗車	200円
・小学生 ・65歳以上の高齢者 ・障がい者手帳の持主 (障がい者手帳、療育手帳、障害者年金受給者手帳)	都心地区～周辺地区	180円
	周辺地区～周辺地区、都心地区～都心地区 各地区内自乗車	100円
・就学時の子ども(中学生以上の児童を除く) ・障がい者手帳所持者以外の高齢者	全区間	無料

本報地址：廣州省城大新街 電話：(020) 81234567 傳真：(020) 81234568 郵政編碼：510000



現在の運行状況（佐田コース）

時刻表(運行時間)の目安

十文字方言行							参考		
新しいウスターズ日本語コース			⇒	新しいウスターズ日本語コース 方言・十文字		⇒	新しいウスターズ日本語コース	⇒	方言・十文字
種別	本語・次語付						本語付・十文字		十文字
日中	1 便	7:00 ~ 7:40	⇒	-			7:40 ~ 7:55	⇒	8:00
	2 便	8:30 ~ 9:10	⇒	2 便	9:10	⇒	9:10 ~ 9:25	⇒	9:37
	3 便	9:50 ~ 10:30	⇒	3 便	10:45	⇒	10:30 ~ 10:45	⇒	10:47
夜間	1 便	8:30 ~ 9:10	⇒	2 便	9:10	⇒	9:10 ~ 9:25	⇒	9:30
	2 便	9:50 ~ 10:30	⇒	3 便	10:45	⇒	10:30 ~ 10:45	⇒	11:20

乗客 送迎料額/人	佐田方面行き			
	乗客 送迎料額/人	乗客 送迎料額/人	乗客 送迎料額/人	乗客 送迎料額/人
11:57	4便	12:20~12:35	4便	12:35~13:15
13:57	5便	14:00~14:15	-	14:15~14:55
14:41	6便	15:05~15:20	5便	15:20~16:00
16:17	7便	16:35~16:50	-	16:50~17:30
18:51	8便	19:00~19:15	-	19:15~19:55
12:19	3便	12:20~12:35	4便	12:35~13:15
16:09	4便	16:35~16:50	6便	16:50~17:30

※開券495日/21~8/31までです。
 西暦パスは印刷部とタイポグラフィ部が異なる場合があります。ご了承ください。

【答案】B

[illegible]

依據該項規定，由於該公司並未履行其義務，應被罰鍰10萬元。



【参考】西武バス



【参考】あいのりタクシー-矢野竹雄



※此「心念」乃一「假設」之「假設」，並非「心念」之「心念」，故「心念」之「心念」，並非「心念」之「心念」，故「心念」之「心念」，並非「心念」之「心念」。

現在の運行状況（黒川コース）

時刻表(運行時間)の目安

十文字方面行き						参考
曜日	便数	あいのりスクールバス乗降コース		黒川コース(黒川駅)乗降コース		参考時刻表
		黒川→十文字	十文字→黒川	黒川→十文字	十文字→黒川	
平日	1便	8:20~8:50	2便	9:10	8:50~9:05	9:07
	2便	10:00~10:30	3便	10:45	10:30~10:45	10:47
土曜	1便	8:20~8:50	2便	9:10	8:50~9:05	9:00
	2便	10:00~10:30	3便	10:45	10:30~10:45	11:20

黒川方面行き						参考
曜日	便数	あいのりスクールバス乗降コース		黒川コース(黒川駅)乗降コース		参考時刻表
		黒川→十文字	十文字→黒川	黒川→十文字	十文字→黒川	
平日	3便	12:15~12:30	4便	12:25~12:40	12:30~13:00	11:57
	4便	16:35~16:50	6便	16:50~17:05	16:50~17:20	
土曜	3便	12:15~12:30	4便	12:25~12:40	12:30~13:00	12:19
	4便	16:35~16:50	6便	16:50~17:05	16:50~17:20	

※あいのりスクールバス(黒川コース)は運行時刻表通りで利用でき、
乗降口は黒川駅南口バス停(黒川駅南口)と黒川駅北口(黒川駅北口)とになります。

運賃(料金)

対象者	乗降区間	料金額
小学生以上・65歳未満	黒川・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口	310円
	その他区間	200円
小学生・65歳以上の高齢者 ・障がい者(身体障害者) ・高齢者(70歳以上)・高齢者(70歳以上)	黒川・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口	160円
	その他区間	100円
・障害者の子ども(70歳未満)・障害者の子ども(70歳未満)	全区間	無料

※乗降区間は、黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口とします。



【参考】西鉄バス



【参考】あいのりタクシー・黒川コース



※あいのりタクシー・黒川コースは黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口とします。
※あいのりタクシー・黒川コースは黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口・黒川駅南口・黒川駅北口とします。

運 行 経 費 の 推 移(平成25年度～)

【単位:円】

路 線 名			25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
1	上秋月・安川線	(運行経費)	3,389,272	3,970,062	5,572,906	4,815,986	5,075,908	5,794,312	7,068,415	6,477,646	6,275,521	6,709,260
		(運賃収入)	133,400	128,500	234,650	188,650	194,550	199,400	211,780	164,160	120,360	160,290
		維持費	3,255,872	3,841,562	5,338,256	4,627,336	4,881,358	5,594,912	6,856,635	6,313,486	6,155,161	6,548,970
2	馬田線	(運行経費)	1,017,118	1,081,956	468,054	607,501	509,288	807,965	1,145,133	1,543,360	1,536,465	1,841,996
		(運賃収入)	13,100	36,200	65,100	112,100	70,900	95,200	73,300	80,800	86,500	72,100
		維持費	1,004,018	1,045,756	402,954	495,401	438,388	712,765	1,071,833	1,462,560	1,449,965	1,769,896
3	福城線	(運行経費)	1,521,755	1,538,240	1,669,906	1,704,927	1,785,608	1,019,844	2,156,112	1,930,555	1,873,521	2,349,356
		(運賃収入)	85,100	79,300	115,100	84,800	118,700	101,600	109,800	125,500	97,900	74,500
		維持費	1,436,655	1,458,940	1,554,806	1,620,127	1,666,908	918,244	2,046,312	1,805,055	1,775,621	2,274,856
4	長湊線	(運行経費)	5,443,359	5,878,075	5,264,769	5,147,455	5,128,587	6,085,168	6,090,169	6,230,560	6,179,220	6,097,637
		(運賃収入)	443,600	428,700	463,500	425,600	373,900	289,100	314,000	277,600	221,100	179,300
		維持費	4,999,759	5,449,375	4,801,269	4,721,855	4,754,687	5,796,068	5,776,169	5,952,960	5,958,120	5,918,337
5	矢野竹線	(運行経費)	5,054,128	5,606,444	5,895,655	5,752,209	5,857,105	5,877,911	5,789,832	5,074,268	4,874,003	5,220,891
		(運賃収入)	292,000	393,850	354,450	301,700	347,500	303,100	286,720	153,510	155,440	169,190
		維持費	4,762,128	5,212,594	5,541,205	5,450,509	5,509,605	5,574,811	5,503,112	4,920,758	4,718,563	5,051,701
6	美奈宜の杜線	(運行経費)	6,530,625	6,779,607	6,088,652	6,244,100	6,025,726	8,112,555	8,649,088	9,236,352	9,012,837	9,158,369
		(運賃収入)	802,160	785,900	805,940	912,920	884,650	841,900	890,330	754,890	740,000	784,300
		維持費	5,728,465	5,993,707	5,282,712	5,331,180	5,141,076	7,270,655	7,758,758	8,481,462	8,272,837	8,374,069
8	朝倉地域コミュニティバス	(運行経費)	9,020,250	12,752,994	12,712,308	12,725,016	13,554,245	13,668,454	13,650,604	15,004,002	14,972,136	14,959,285
		(運賃収入)	569,000	553,700	524,900	528,300	486,500	554,300	587,500	487,100	508,900	492,900
		維持費	8,451,250	12,199,294	12,187,408	12,196,716	13,067,745	13,114,154	13,063,104	14,516,902	14,463,236	14,466,385
9	黒川線	(運行経費)	4,696,521	4,583,834	4,523,242	6,544,554	4,627,487	4,069,014	4,836,175	6,314,517	5,523,693	4,877,028
		(運賃収入)	673,050	557,150	565,700	560,600	210,150	88,900	123,840	162,100	90,880	57,170
		維持費	4,023,471	4,026,684	3,957,542	5,983,954	4,417,337	3,980,114	4,712,335	6,152,417	5,432,813	4,819,858
10	杷木東部線	(運行経費)	1,977,423	2,184,017	2,343,278	2,268,683	2,001,330	675,470	573,148	88,547	149,206	486,320
		(運賃収入)	118,500	141,900	160,600	130,600	153,500	73,900	35,900	12,200	14,500	18,300
		維持費	1,858,923	2,042,117	2,182,678	2,138,083	1,847,830	601,570	537,248	76,347	134,706	468,020
運行経費(A)			38,650,451	44,375,229	44,538,770	45,810,431	44,565,284	46,110,693	49,958,676	51,899,807	50,396,602	51,700,142
運賃収入(B)			3,129,910	3,105,200	3,289,940	3,245,270	2,840,350	2,547,800	2,633,170	2,217,860	2,035,580	2,008,050
維持費(C)=(A)－(B)			35,520,541	41,270,029	41,248,830	42,565,161	41,724,934	43,562,893	47,325,506	49,681,947	48,361,022	49,692,092
国庫補助金額(D)			9,479,000	9,871,000	11,636,000	9,843,000	7,231,000	7,546,000	9,784,000	8,552,000	9,013,000	6,393,000
市負担額(E)=(C)－(D)			26,041,541	31,399,029	29,612,830	32,722,161	34,493,934	36,016,893	37,541,506	41,129,947	39,348,022	43,299,092
1便あたり経費 (C)／運行便数			2,608	2,910	2,771	2,934	3,027	3,299	3,383	4,031	4,199	4,197
1人あたり経費 (C)／乗車人員			1,130	1,294	1,294	1,376	1,595	1,905	1,997	2,717	3,051	2,827
1人あたり市負担額 (E)／乗車人員			828	984	929	1,058	1,319	1,575	1,584	2,250	2,483	2,463

※高木地域あいのリスクールバスと市街地循環線は、事業形態や経費負担の方法が異なることから、算定から除く。

※国庫補助金は、該当路線の運行補助金のみを抽出

コミュニティバスの運行率と平均乗車人数(平成25年度～)

	25年度				26年度				27年度				28年度				29年度			
	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数
上秋月・安川線	2,360	763	32.3%	1.3	2,360	991	42.0%	1.7	2,368	1,372	57.9%	1.6	2,360	968	41.0%	1.8	2,360	1,103	46.7%	2.1
馬田線	1,208	116	9.6%	1.1	1,192	137	11.5%	1.2	1,208	267	22.1%	1.5	1,184	413	34.9%	1.4	1,208	349	28.9%	1.4
福城線	1,152	476	41.3%	1.6	1,168	495	42.4%	1.6	1,160	438	37.8%	1.5	1,176	463	39.4%	1.4	1,152	511	44.4%	1.4
長湊線	4,130	1,939	46.9%	2.0	4,130	2,018	48.9%	2.1	4,144	2,280	55.0%	2.0	4,130	2,161	52.3%	1.9	4,130	2,032	49.2%	1.8
矢野竹線線	5,015	1,592	31.7%	1.7	4,769	1,900	39.8%	1.8	4,736	1,853	39.1%	1.7	4,720	1,713	36.3%	1.7	4,720	1,823	38.6%	1.8
美奈宜の杜線	4,425	1,959	44.3%	1.9	4,425	1,965	44.4%	1.9	4,440	2,049	46.1%	1.9	4,425	2,195	49.6%	2.1	4,425	1,940	43.8%	2.0
高木地域あいのリスクールバス	3,612	591	16.4%	1.3	3,610	654	18.1%	1.3	3,616	506	14.0%	1.2	3,184	315	9.9%	1.2	2,072	205	9.9%	1.1
朝倉地域コミュニティバス	5,880	4,861	82.7%	2.5	5,310	4,870	91.7%	2.4	5,328	4,880	91.6%	2.1	5,310	4,895	92.2%	2.1	5,310	4,776	89.9%	1.9
黒川線	2,360	1,319	55.9%	4.3	2,360	1,266	53.6%	3.9	2,368	1,199	50.6%	4.1	2,360	1,173	49.7%	4.3	2,360	805	34.1%	2.7
杷木東部線	864	597	69.1%	2.1	876	540	61.6%	2.8	870	548	63.0%	2.8	882	525	59.5%	2.3	864	446	51.6%	1.9
合計	31,006	14,213	45.8%	2.3	30,200	14,836	49.1%	2.2	30,238	15,392	50.9%	2.1	29,731	14,821	49.9%	2.1	28,601	13,990	48.9%	1.9

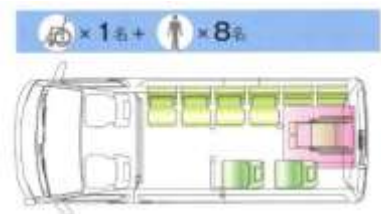
	30年度				R1年度				R2年度				R3年度				R4年度			
	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数	計画 便数	実績 便数	運行率	平均乗 車人数
上秋月・安川線	2,344	1,061	45.3%	1.9	2,344	1,275	54.4%	1.6	2,360	985	41.7%	1.5	2,360	911	38.6%	1.6	2,360	1,009	42.8%	1.5
馬田線	1,192	384	32.2%	1.5	1,200	521	43.4%	1.6	1,176	506	43.0%	1.4	1,208	494	40.9%	1.3	1,176	549	46.7%	1.3
福城線	1,152	476	41.3%	1.5	1,144	583	51.0%	1.5	1,184	524	44.3%	1.4	1,152	494	42.9%	1.3	1,184	551	46.5%	1.6
長湊線	4,688	1,898	40.5%	1.5	4,102	1,932	47.1%	1.6	3,835	1,574	41.0%	1.4	3,835	1,491	38.9%	1.3	3,835	1,403	36.6%	1.3
矢野竹線線	4,688	1,505	32.1%	1.7	4,688	1,409	30.1%	1.7	3,835	916	23.9%	1.4	3,835	847	22.1%	1.4	3,835	970	25.3%	1.4
美奈宜の杜線	4,395	1,909	43.4%	2.0	4,395	2,349	53.4%	1.9	4,425	2,023	45.7%	1.8	4,425	1,822	41.2%	1.6	4,425	2,103	47.5%	1.9
高木地域あいのリスクールバス	2,072	205	9.9%	1.1	2,072	205	9.9%	1.1	3,103	150	4.8%	1.0	3,103	159	5.1%	1.1	3,184	101	3.2%	1.0
朝倉地域コミュニティバス	5,274	4,906	93.0%	1.8	5,274	4,811	91.2%	1.8	5,310	4,689	88.3%	1.4	5,310	4,720	88.9%	1.3	5,310	4,717	88.8%	1.4
黒川線	2,344	669	28.5%	1.8	2,344	907	38.7%	1.6	2,360	1,077	45.6%	1.4	2,360	683	28.9%	1.2	2,360	386	16.4%	1.2
杷木東部線	864	395	45.7%	2.1	1,144	204	17.8%	1.5	1,184	32	2.7%	1.1	1,152	55	4.8%	1.1	1,184	153	12.9%	1.2
合計	29,013	13,408	46.2%	1.7	28,707	14,196	49.5%	1.7	28,772	12,476	43.4%	1.5	28,740	11,676	40.6%	1.4	28,853	11,942	41.4%	1.5

コミュニティバス(あいのりタクシーを含む)車両更新について

1. 更新対象車両の考え方 ※R1年度第1回活性化協議会にて協議済み

- (1) 走行距離が200,000kmを超え、かつ使用期間が10年を経過した車両。
ただし、使用開始後10年以内に走行距離が350,000kmを超える場合は更新対象とする。
- (2) 車両の使用状況に応じて路線間の車両のローテーションを行う。

配席図



2. 車両比較及び更新車両の選定について

現行車両 (廃盤)	
種別	トヨタハイエース
車両寸法	全長5,380×全幅1,880×全高2,280
定員	10人
配席図	右の通り



更新車両のタイプ比較

更新車両	案①	案②
種別	トヨタハイエース又はニッサンキャラバン	
車両寸法	全長4,695以上×全幅1,695以上×全高1,990以上	
定員	10人	10人
定員 (後部座席)	6人+車いす1人	8人
定員 (助手席)	0人 (高齢者の場合)	0人 (高齢者の場合)
配席図		
メリット	車いす利用者が、車いすに座ったまま乗降ができる	定員がこれまでと同じ8席を確保でき、積み残しが発生しにくい
デメリット	- 後部座席の定員が6席で、現行から2席減少、うち車いす利用者以外の利用者数上限が8席で現行から1席減少。 - 助手席2席は、乗降する入口が高く、コミュニティバス利用者のメイン層の高齢者にとって、乗降が難しいため、利用は難しい。 - 後部座席の折畳シートを利用すると、出入口の広さの関係上、荷物を持つての乗降が狭く、利便性が低下する。	- 車いす利用者が、車いすに座ったまま乗降できないため、利用する場合は、車いすを折りたたんで車両へ積み、自力 (又は介助者の補助で) 乗降する必要がある。 - 助手席1席は、乗降する入口が高く、コミュニティバス利用者のメイン層の高齢者にとって、乗降が難しいため、利用は難しい。

【選定】更新車両は、案②とする

3. 移動円滑化基準の適用除外認定について

バリアフリー法では、車両の新規導入の際には、低床や車いすによる乗車が可能であることなど、バリアフリー基準の適合が義務付けられています。しかし、車両総重量5t以下であって乗車定員が23人以下の自動車等の場合は、地方運輸局へ認定を申請し、移動円滑化基準の適用除外を受けることができます。

市のコミュニティバス路線については、道路の幅員の狭い箇所が多い集落内への乗入をしていることや、運転手の保有免許の関係上から、10人乗り以下の車両タイプが適当です。今回、10人乗り車両の規格変更により、定員を最大限利用可能な乗車状況とするため、車いすスペース、通路の手すり等の間隔を十分に確保することが困難になったことから、移動円滑化基準の適用除外の認定を受けようとするものです。

これまで導入した車両については、車いすスペースを確保したものであり、通常は路線ごとに車両を固定していますが、車いす利用者の予約状況によって、車いす対応の車両を配車することにより対応していきます。