

令和7年度 通学路安全対策検討一覧

学校	No.	地区	危険箇所	危険内容	合同点検	警察署	県土整備事務所	朝倉市建設課	学校	対策の方法
三奈木小	1	十文字・下万願寺	十文字・下万願寺地方	十文字中学校から386バイパスまで歩道がなく、交通量が多い。用水路にふたがないので危なく、これまでに子ども達が側溝に落ちた事案もある。	-		○			県土)下三奈木・宮原地方の簡易歩道整備事業の進捗を見ながら、計画検討予定です。(暫定対策としてカラー舗装施工済み)
	2	下三奈木・宮原・広瀬	下三奈木・宮原・広瀬地方	歩道がなく路側帯が狭い。電柱をよけて道路にはみ出す箇所もある。用水路のすぐ横を歩いている。登校時、自動車のスピードが速く、また下校時にはダンプや大型トラックの往来が多く危険である。	-		○			県土)令和5年度から簡易歩道整備工事を行っていますが、延長が長いため、完了には一定の時間を要します。
	3	荷原	荷原地方	登校時、自動車のスピードが速い。ダンプや大型トラック等の通行も多い。	-	○				警察)取締りの強化
	4	板屋	板屋地方	横断歩道があるが、消えかかっていて運転者から見えづらい。また、横断歩道付近に茂みがあり、フクレン側から来る車からは横断者が見えないため危険である。	-	○				警察)横断歩道標示の更新
金川小	1	桑原	桑原218・335-2・239付近	一時停止ありの変形的交差点で、普段より地元車両の交通は多めである。交差点の角地に新たに住宅が建設され見通しが悪くなつたことと、停止ラインが消えており、特によく北側からの通行に危険性が感じられる。	-	○				警察)停止線の更新
	2	桑原	桑原527-1付近	通学路の時間帯7:30~1時間位は車の通りが非常に多く、体感で速度が早すぎる車が見られる。あわせて直線という思い込みでスマートフォンを手元で操作している運転手がよく見られる。交通ルールを守り、見守り等の実施をしているが、大事故の懸念有。	-	○				警察)取締りの強化
蜷城小	1	片延	県道33号線 林田交差点南側	路側帯をカラー舗装してあるものの狭い上に大型車両の通行が多く、接触の危険性が高い。	-		○			県土)現在事業中区間の早期完成に努めます。なお、歩道設置には用地買収を伴うことから、地元要望等を踏まえ、優先順位を考慮の上、検討します。
	2	福光	589号線 林田信号から大福方面	途中までカラー舗装されているが、路側帯が狭く、車両が離合する際には、路肩内を通行している。	-		○			県土)現在事業中区間の早期完成に努めます。なお、歩道設置には用地買収を伴うことから、地元要望等を踏まえ、優先順位を考慮の上、検討します。
	3	片延	県道33号線 線 蟻城橋北側	途中で歩道がなくなり、路肩の線も見えにくい。通学路が道路左側になるため、後ろから来る車が見えない。	-		○			県土)外側線を更新します。また、現在事業中区間の早期完成に努めます。なお、歩道設置には用地買収を伴うことから、地元要望等を踏まえ、優先順位を考慮の上、検討します。
	4	片延・蟻城橋	県道33号線 蟻城橋付近	両側の車の通行の隙間を縫って横断する必要があり、子どもの判断だけで渡るのは危険である。制限速度以上のスピードを出している車も多く、子どもの判断だけで横断歩道を渡るのは困難である。	-	○				警察)取締りの強化
	5	鐘崎	県道33号線 空閑工務店付近	両側の車の通行の隙間を縫って横断する必要があり、子どもの判断だけで渡るのは危険である。	○		○			県土)路面標示(学童注意、減速ドット、イメージハンプ)を設置します。
福田小	1	本村	BS敷地内私道	BS信号を児童が横断する際、道路を横切る仕事場へ向かう車や大型輸送トラックが多く危険。左折、右折が混在している。	-				○	ハンプ設置済 学校において安全教育をお願いします。
	2	白鳥(直線道路)	「小隈」信号付近	直線区間が長く、朝の車の通勤時間と重なるとスピードを出す車が多い。歩道が狭いため、危険である。風雨が強い日には、強風にあおられ田や道へ押し出される。不審者にも対応できない。	-			○	○	市)『学童注意』の路面表示を令和6年度に設置済 学校において安全教育をお願いします。
	3	小隈	福田コミュニティ付近交差点	車通りが多い。近くに木材置き場があり、大きなトレーラーが通る。学校から駐在所方面へ渡ると、北から来た車が見えづらい。横断歩道がない。	-			○		市)カラー舗装施工予定
	4	小隈	Bar Bar Ryo前の三叉路	歩道もなく、見通しも悪い。子どもたちが横断する時、スピードが出ている車も多い。交通量が多い時間帯はあるが、人通りは少ない。	○	○		○		警察)停止線の更新 市)速度注意または学童注意の路面標示設置 外側線は下水道工事の後に更新予定
	5	倉吉	FRP吉永工業付近の交差点	横断歩道のない箇所が1箇所ある。	○		○			県土)路面標示(学童注意、減速ドット、イメージハンプ)を設置します。
	6	本村	ミニストップ甘木小田店前	「鳩胸」の信号機付近。カラー舗装はされたが、ミニストップの駐車場への車の出入りが多い時間帯と児童が通行する時間帯が重なるので危険。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	7	平塚	平塚地方、中寒水地方の登校班の合流地点	平塚地方、中寒水地方の登校班の合流地点。三叉路の交差点で3つの方向に注意する必要があり、車が見えにくく、車通りも多く、なかなか止まらず横断しにくい。	-	○		○		警察)停止線の更新 市)路面標示については、令和6年度対策済
	8	小隈	金丸橋手前横断歩道	横断歩道ありの路面標示はしていただいたが、金丸橋から道が下っており、車のスピードが速い。なかなか減速してもらえず、渡るタイミングが難しい。登下校の際は、横断歩道を利用する子も多い。	-	○			○	警察)取締りの強化 学校において、安全教育をお願いします。
	9	小隈	金丸橋手前横断歩道	交差点に信号がない。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	10	春	正信 メゾン・ド・アンリミール前 点滅信号	点滅信号はあるが、特に登校時間帯は、交通量が多く、なかなか横断することができない。押しボタン信号があるとよい。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	11	倉吉	「ライスセンター南」信号	信号はあるが、交通量が非常に多い。路側帯が狭く、1・2年生など低学年の下校は危険。	○	○				警察)横断歩道標示の更新 ※No.5で対応
	12	小隈	北寺橋	アスファルトに複数の隙間があつたり(一番大きなところで手のひら大)、ガードレールの腐食が目立ち折れていったり、付近の雑草が茂り歩道まではみでていたりするところがある	-			○		市)令和7年度対応済
	13	春	「小田」信号交差点	交差点が重なり、児童の横断がしにくい。民家の細い道を通る。県道市道13号との交差点→信号待ち待機所が狭く危険 市道→路肩が狭く危険	-		○		○	県土)令和5年度に交差点改良工事を実施済みです。 学校において安全教育をお願いします。
立石小	1	柿添	2・3学童前の道	道幅が狭く車が多い	-				○	市)「速度注意」令和7年度施工済
	2	古賀	ヒロの前から水城建設前付近	国道386号であるが歩道がなく、交通量が多い。	-		○			県土)令和4年度にカラー舗装を実施済みです。なお、歩道設置には用地買収を伴うことから、地元要望等を踏まえ、優先順位を考慮の上、検討します。
	3	来春	医師会病院東側丁字路	信号機の無い横断歩道、交通量が多くスピードを出して通行する車が多い	-	○		○		警察)取締りの強化 市)減速ドット対応済
	4	頓田	大添橋付近	大添川に転落する危険がある	-				○	学校において、安全教育をお願いします。

令和7年度 通学路安全対策検討一覧

学校	No.	地区	危険箇所	危険内容	合同点検	警察署	県土整備事務所	朝倉市建設課	学校	対策の方法
馬田小	1	下浦	「下浦」信号から西側	大雨が降ると、冠水して通れなくなる。また、狭いわりに交通量が多い。	-				○	用水路の改善については、農業関係者にご相談ください。 通行については、学校において安全教育をお願いします。
	2	上原	ひばりが丘学園周辺	路側帯が無かったり、あってもぎりぎりで狭い。歩道の白線が消えている。朝は、抜け道の車が多くスピードも出ている。交通量が多いわりに、信号なしの横断歩道も危険。	-	○		○		警察)パトロール強化 市)一部、令和6年度対応済。令和7年度完了予定。
	3	中原	キリンビール工場周辺	全体的な亀裂、陥没がある。	-			○		市)傷んでいるところは順次補修対応中
	4	下浦	下浦地方 石原入り口	横断歩道はあるが、直線道路のため車のスピードが速く、止まつもらえない。草が伸びると死角になる。	-	○	○			警察)取締りの強化 県土)令和5年度に外側線および路面標示(横断歩道あり)を更新済みです。
	5	下浦	下浦地方 馬田橋付近	横断歩道はあるが、信号がないため停止してくれない車がある。傾斜があるため歩行者が見えにくい。	-	○	○			警察)見やすい位置に標識を移設及び横断歩道標示を更新済み 県土)令和5年度に外側線及び路面標示(減速ドット)を更新済みです。また、路面標示(学童注意)を更新します。
	6	上浦	上浦地方 小石原川沿いの道路	雨で増水した際にガードレールが無いため、子どもの転落等の危険がある。川に下りることができる場所がある。また時間帯通行止めにもかかわらず車両の乗り入れがある。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	7	馬田	馬田駅西側	雨で増水した際に冠水する。	-				○	用水路の改善については、農業関係者にご相談ください。
	8	馬田	「馬田」信号交差点	馬田交差点で信号を渡ろうとした時、スピードを上げて曲がってくる車がある。	-	○			○	警察)取締りの強化 車が止まってから渡るよう、安全教育をお願いします。
	9	馬田	馬田地方 国道500号線	歩道が狭く4つの地方が集まって通行するときが危険	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	10	馬田	馬田地方 松の木団地周辺	時間帯通行止めの道を時間外に通る車がある。抜け道で使う車の量が多い。	-	○				警察)取締りの強化
	11	千代丸	千代丸地方	大雨の時に用水路があふれ出し冠水する。柵がないので落ちる危険がある。	-			○		市)路肩ポール設置予定
甘木小	1	山領町	中央通り交差点	通学路になっているが、車が多く横断しにくい。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	2	恵比寿町	恵比須町交差点(押しボタン式信号)	横断歩道が消えかかっている	-	○				警察)横断歩道標示の更新
杷木小	1	西町	杷木(西)交差点付近	○ウインカーを出さず、左折・右折する車両がいる。 ○386号線マルキョウ前にも信号があり、ひっかかるようスピードを上げて通過する車両があるので危険 ○西日で、児童通過が見えないこともある。	-	○		○		警察)押しボタン式信号は杷木交差点と連動しているため設置不可。横断歩道標示と停止線の更新を実施 市)外側線の引き直し・路面標示設置検討
	2	杷木池田	池田交差点付近	○梅雨時期、夏以降 草が伸び過ぎて、車道を側を歩かないと行けない時期が昨年度あった。 児童の登下校に危険がある。	-		○			県土)毎年1回の草刈りを計画している区間です。 令和7年度実施済。
	3	上げ	杷木寒水	○下校時、人通りが少ないので、大型災害車両の通行量が多い。 ○速度の速い車が往来している中、横断歩道がないところを横断せざるを得ない。	○				○	学校において安全教育をお願いします。
	4	杷木池田	杷木小中学校前道路	朝の通学時に通勤や送迎車両が多く、スピードを出している。 歩道を利用しているが、複数の登校班が重なり、はみ出していることがある。 特に雨の日、傘を差すと危険。	-				○	ポールやガードレールを設置すると、歩道がより狭くなるため、歩道からはみ出しないよう学校において安全教育をお願いします。
	5	上池田	上池田付近	横断歩道がない箇所で渡らなければならない。	-		○			県土)路面標示(減速ドット、学童注意)を設置します。
	6	杷木志波	志波松葉公民館付近	T字路になっており、児童が飛び出してしまうことがある。 車もスピードを出して走っている。	-				○	カーブミラーは既に設置されております。 児童の飛び出しについては、学校において安全教育をお願いします。
	7	杷木志波	志波須賀神社付近	朝の通勤時間帯の車両がスピードを上げて走行している。登校時間に警察の見回りしてほしい。 横断歩道で子供たちが待っていても気づかない。 信号のない横断歩道が2か所ある。 横断旗の設置が必要。	-	○			○	警察)取締りの強化及び横断歩道標示予告マークの更新 横断旗は、学校において設置いただいております
	8	杷木志波	志波郵便局前道路	歩道が狭い。スピードを出して走行する車が多い。	-	○		○		警察)横断歩道標示の更新及び取締りの強化 市)外側線の引き直し実施予定
	9	杷木穂坂	穂坂	スクールバス乗降場所となっているが、付近に横断歩道は無く、国道を往来する自動車の合間に縫って児童が横断せざるを得ない。いつ重大事故が発生してもおかしくない状況である。	○		○			県土)外側線および路面標示(減速ドット)更新予定。路面標示(イメージハンプ)設置予定。
朝倉東小	1	来光寺	学校前三叉路	横断歩道が薄くなり見えにくい。スピードを上げて通る車もある。	-	○				警察)横断歩道標示の更新
	2	久重	古毛信号交差点(国道386号)及び南側道路	・登校時間帯の交通量が多く路側帯が狭いため車と接触する危険性がある。 ・国道から右折左折する車もあり横断歩道がないため横断するときに接触する危険性がある。	-			○		市)路肩の拡幅については対応困難、経過観察を行う。
	3	中組	熊谷建設前交差点(県道14号)	交通量が多くスピードが出ている車も多い。塀があり県道の西側からは死角になっており歩行者を確認しにくい。	-				○	学校において、安全教育をお願いします。
	4	上比良松	比良松市営団地北側交差点	交差点に横断歩道がなく路面の止まれの文字が薄くなっているところでもある。	-			○		警察)交通規制のない道路であり、停止線や止まれの標示は設置不可 市)交差点マークは設置検討
	5	上比良松	パークセンター朝倉東側三叉路(県道19号)	車の通行量が比較的多くスピードが出てる車も多い。横断歩道の線が薄くなり道路標示も薄くなりかけているところもある。	-	○				警察)横断歩道予告標示の更新
	6	下須川	アサヒゴム加工(株)東側交差点	交通量が多くスピードが出てる車も多い。 横断歩道がないため横断する際に危険がある。塀があり死角となっていて見通しが悪く車から歩道を歩いている歩行者に気づきにくい。	-	○				警察)停止線の更新
	7	菱野	菱野交差点からの北側道路	児童宅から国道386号に出るまでの道が坂道でスピードが出やすく急なカーブが続いているところもある。	-				○	市)路面標示引き直し予定

令和7年度 通学路安全対策検討一覧

学校	No.	地区	危険箇所	危険内容	合同点検	警察署	県土整備事務所	朝倉市建設課	学校	対策の方法
大福小	1	三寺	三寺の横断歩道	空き地の緑が生い茂っていて、歩行者は、車を確認しづらく、車は歩行者の発見が遅れて止まらない。また、車は、カーブで横断歩道が見えていない。	○	○	○			警察)横断歩道予告マークの更新 県土)外側線および路面標示(学童注意)更新予定
	2	大角(大庭)	大角の橋付近	川沿いが橋から坂になっている。自転車等が下ってきたら危険。一部川への崖になっていて柵がないので不注意による転落のおそれがある。	○			○		市)路肩ポール設置検討中
	3	大角(大庭)	大角自販機付近	交差点で、朝は車の通りがあるが信号がない。	-				○	学校において安全教育をお願いします。
	4	十文字	十文字高速橋桁より北側	道幅が狭く、車がよく通る。	-				○	市)外側線の設置は対応済み。経過觀察いただきますようお願いします。
	5	西入地 (①大庭 ②入地)	①西入地きど歯科前の横断歩道 (大庭3607-8付近) ②西入地交差点から南へ入った所	①朝方と夕方交通量が多く、速度超過、大型車の行き来が多い。交差点に停止線を引いてほしい。 ②道路拡張の予定があるため、大型車などの不安要素あり。	○	○	○			警察)①については、交差点内のため停止線は引くことができない。横断歩道標示の更新を実施します 県土)②については、道路改良事業の早期完了に努めます。
	6	東入地	東入地	抜け道でもあるので、いったん停止しない車もあり危険。他の地方(田中、多々連、上寺)も通学するので大事だと思う	○	○	○			警察)一時停止標識を見やすい位置に移設 停止線の更新 県土)横断指導線設置予定
	7	入地	西入地交差点から南へ入った所	道幅がカーブ辺りから狭くなつており視界が悪い 車のスピードが速い	○		○			県土)速度注意喚起看板を設置します。
	8	田中	多々連832-2付近	通学の時間帯に車の通りが多い スピードを出す車が多い	-			○		市)路面標示設置予定
	9	上の原	大庭649-10付近	車の通りが多い(速度抑制を要望)	-				○	市)外側線引き直し実施予定
	10	上寺	多々連	①②車の交通量が多い ③抜け道になっているので、とばしてくる車がいる。以前、子どもが事故にあった。(速度抑制を要望)	-	○			○	警察)停止線の更新 市)外側線が薄いものは更新予定