

入札結果表速報

| 令和5年度  |   |            |           | 入札日又は見積決定日 | 令和6年1月23日 |  |
|--|---|------------|-----------|------------|-----------|--|
| 工事(業務)名称   | あいのりタクシー馬田線運行業務委託   |            |           | 入札及び契約方法   | 指名競争入札    |  |
| 工事等箇所<br>又は履行場所  | 仕様書のとおり   |            |           |            |           |  |
| 工事(業務)概要   | あいのりタクシー馬田線運行業務委託   |            |           |            |           |  |
| 業種   | —   | 指名ランク      | —         | 担当課        | 防災交通課     |  |
| 指名理由<br>(随契理由)   | 令和5・6年度入札参加資格者名簿(物品・役務)の「コミュニティバス運行」を希望する業者のうち、旅客自動車運送事業を営んでおり、かつ市内に営業所等がある4者を指名する。 |            |           |            |           |  |
| 入札予定価格   | 3,264,000円  | 最低制限価格     | —         | 落札業者       | 安全タクシー(株) |  |
| 落札決定額  | 3,264,000円  | 低入札調査基準価格  | —         | 落札率        | 100.00%   |  |
| 上記の落札決定額は、下記の落札決定入札金額に消費税及び地方消費税に相当する額を加算した金額です。(単位:円) |   |            |           |            |           |  |
| 番号   | 指名業者名   | 第1回入札      | 第2回入札     | 随契見積額      | 備考        |  |
| 1  | ひまわりタクシー(有)   | 14,100,000 | 辞退        |            |           |  |
| 2  | (株)甘木観光バス   | 辞退         |           |            |           |  |
| 3  | 矢野タクシー(株)   | 3,800,000  | 辞退        |            |           |  |
| 4  | 安全タクシー(株)   | 3,600,000  | 3,400,000 | 2,967,273  | 見積決定      |  |
| 5  |   |            |           |            |           |  |
| 6  |   |            |           |            |           |  |
| 7  |   |            |           |            |           |  |
| 8  |   |            |           |            |           |  |
| 9  |   |            |           |            |           |  |
| 10   |   |            |           |            |           |  |
| 11   |   |            |           |            |           |  |
| 12   |   |            |           |            |           |  |
| 13   |   |            |           |            |           |  |
| 14   |   |            |           |            |           |  |
| 15   |   |            |           |            |           |  |
| 16   |   |            |           |            |           |  |
| 17   |   |            |           |            |           |  |
| 18   |   |            |           |            |           |  |
| 19   |   |            |           |            |           |  |
| 20   |   |            |           |            |           |  |