	質疑	回答
1	残土置き場への工事車両等の経路をどう考えているのか。 (なぜ介護施設側の道路を使うのか) (来春・一木線を使うべきではないのか)	【当日回答】 基礎躯体工事で土の動きがあるのが概ね8月から9月初め頃までになりそうです。道路(来春・一木線)がまだ工事中で、介護施設側の道路を使う予定です。来春・一木線が完成したら、市と協議し安全にも考慮しながら進めます。 【補足】 残土置き場の使用は3月頃からの予定です。残土置き場への経路は、舗装工事完了後(概ね4月頃)に来春・一木線を往復する経路で調整を進めます。 また、ダンプなどの大型車両について、工事現場への南側からの経路は来春・一木線が舗装前の状態となる今年7月を目安に経路を切り替えられるよう調整します。
2	工事車両の搬出入はマクドナルドの交差点から右 折することへの心配(渋滞対策、学童等の通学、介 護施設等への安全配慮) マクドナルドの交差点は、信号待ちが長くすぐ赤 に変わる。できるだけ早く来春・一木線を使って、 高速道路に行く道の混雑も含めて解消する方向で考 えてほしい。	道路工事の進捗に合わせて来春・一木線のルートも検討します。また、車両が多い時は、マクドナルドの交差点から入って出るのではなく、出るときはピーポート東側の来春・一木線を北上するルートを使うなど、交通渋滞を見ながら判断します。 【補足】 ダンプなどの大型車両について、工事現場への南側からの経路は来春・一木線が舗装前の状

	質疑	回答
3	工事関係車両を庁舎建設工事車両と分かるように	【当日回答】
	表示してほしい。	ラミネートなどによる表示物を付ける方向で検討させていただきたいと考えます。
4	道路を全面通行止め、片側通行の有無	【当日回答】 現在は考えていませんが、外構工事の際に片側通行にしながら工事を進める可能性もあるかもしれないと考えています。 【補足】 片側規制等行う場合は事前に周知を行います。
5	①ピーポート第1駐車場の東側住宅地内の生活道路について、来庁者への交通規制(工事中、開庁後)はできないか。 ②来春・一木線が前もってできていないのはなぜか。 ③工事中の道路(来春・一木線)は砂利道だからダンプが通れないのか、道がまだ出来あがっていないから通れないのか。 ④そのルートは介護施設等があるが、ダンプが行き来しても朝倉市はそれでいいのか。	【当日回答】 ①市役所へは誘導案内看板を出しますが、主要な道路で案内を行いたいと考えています。来 庁者への交通規制については難しいと思っています。 ②来春・一木線は土地を提供してもらって作っており、ようやく残りの部分の工事ができる ようになった段階です。既に工事発注をしており速やかに工事が終わるようにしていきたいと 思います。 ③通れなくはないですが、砂埃などで逆に迷惑がかかるのではないかと思っています。 ④ダンプ等、通行には万全を期して使わせてもらいたいと思っています。 【補足】 ①お住いの住宅地内の道路については、工事中は、工事関係者は通行しないよう申し合わせを徹底します。また、一般的な道路規制について警察へ尋ねたところ、「一方通行」や「時間 規制」があり、通学児童(歩行者)の危険性がある場合等、規制目的や地区の同意が必要とのことです。 ④残土置き場への経路は、舗装工事完了後(概ね4月頃)に来春・一木線を往復する経路で調整を進めます。

	質疑	回答
6	①市役所をどのくらいの人が利用するか考えて道路の幅などを計画されたのか。来春・一木線、丁ノ坪・小原線(道路幅の根拠) ②建設地はどれぐらいの強度がある土地なのか、近隣の方には明確に説明してほしい。軟弱地盤とか、どれぐらいの範囲で振動が伝わってくるのか。 ③道路汚れの清掃はおこなうのか。	【当日回答】 ①市でも事前に交通量調査を行っており、案内を分散させることで交差点に負荷をかけないことを考えています。それでも交通渋滞や道路の整備が必要であれば、庁舎周辺のまちづくり的なところで検討する必要があると思っています。その際は庁舎整備室、もしくは、建設課へご意見をいただきたいと思います。 ②後日回答 ③道路を汚さないよう場内に敷鉄板をして、できる限り場内から出る車に土がつかないよう対策をとります。雨の日など土がつきやすい時は、敷地の中で一旦タイヤ洗浄を行います。それでも汚した場合は、毎日、或いは、その都度、道路清掃を行います。 【補足】 ②建設地の地盤は軟弱地盤ではなく、小規模の建物であれば基礎に杭を設けることなく設計が可能な地盤です。ただし、庁舎などの規模が大きい建築物は、表層付近の地盤では強度が不足するため、建物下に杭を設ける設計としています。本工法では杭の打設時において、打撃を行わない工法であるため、敷地外への振動は軽微です。
7	杭工事により地下水への影響はないのか。	【当日回答】 28mの杭を設けます。一方で山留工事というものもあり、掘った時に工事現場から外に水が流れ出ないように遮水壁のようなものを設けるので、そういった影響はほとんどないと考えています。 【補足】 説明会でのご心配を受け、近隣の井戸水利用者の方へ協力依頼し、数件のサンプリング調査を行います。

	質疑	回答
8	杭工事による地下水への影響、水位・水質調査、 事前調査の有無、調査範囲の確認	【当日回答】 杭工事の影響について、庁舎敷地隣接のお宅は事前に水位と水質の調査を行い、それ以外のところは、道路を挟んでかなり距離がありますので、まず影響はないと思っています。 (問)庁舎敷地隣接以外に影響があった場合の対処は、いつ頃までにどのようにして回答するのか。 (答)調査会社に内容確認し、杭工事がスタートする4月頃までに回答します。 (問)回答は私たちに伝わってくるようにしてほしい。 (答)今回お答えできなかった件は、市のホームページもしくはコミュニティなどに資料を配布したいと考えています。 【補足】 説明会でのご心配を受け、近隣の井戸水利用者の方へ協力依頼し、数件のサンプリング調査を行います。 仮に井戸枯れなど問題が発生したときは、庁舎整備室に連絡をお願いします。調査の上、庁舎建設工事の影響であるときは、責任をもって補償します。
9	夜間工事や日曜日の工事がある場合の対応につい て(騒音対応方法、期間等)	【当日回答】 工事の進捗や内容は仮囲いに表示することでアナウンスします。また、雨が続いて工事ができないとか、例えば地下埋設物が発見されて工事を中断するとか、何か予期せぬことがあった場合、夜間作業があるかもしれないと考えています。 【補足】 夜間や日曜日の工事があるときは、回覧板による周知やチラシ配布などを行います。ただし緊急対応工事(機械の故障や安全面での緊急対策)や、騒音が発生しない仕上工事や検査、試運転などは予告せずに休日、夜間作業を行う場合もございます。工事現場では騒音の数値を表示し、騒音状況を見える化します。

	質疑	回答
10	来春・一木線(アルゾ)交差点の信号機設置につ いて	【当日回答】 今作っている来春・一木線は、今年の7月に砂利仕上げまではできると思います。既に出来ている砂利の部分については、住宅も立ち並んでいるため、早めに舗装工事を行います。 アルゾの交差点への信号機については、現在警察署との協議を進めています。
11	周辺の地元住民を入れた安全対策協議会を設置してほしい。	【当日回答】 安全対策については万全を期していきますので、安全協議会等の設置についても検討させていただきたい。 【補足】 支障が発生したときには、即座に対応できるよう個別に対応しますので、いつでも庁舎整備室に連絡をお願いします。
12	新庁舎に地下室はあるのか。	【当日回答】 新庁舎に地階はありません。地下部分には免震装置が入ります。
13	現庁舎の跡地活用はどう考えているのか。	【当日回答】 現庁舎の今後の活用方法は、現在内部で検討しています。今年度中には今後どうするか方向性について示す予定です。
14	①入札方法は?なぜ1者で決定をされたのか。 ②指名入札か一般入札か。業者数は何者か。	【当日回答】 ①電子入札、郵便入札で一般競争入札であれば1社でも入札が成立するようにしています。 ②一般競争入札です。最終的に応札された業者は1者です。申し込みがあった業者は2者で、1 者は途中で辞退しています。
15	(施工者へ要望) 少しでも市内の業者の方を使っていただきたい。	_