

入札結果表速報

|                                                        |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---------|
| 令和 6 年 度                                               | 査定公災－ 115号                                                                                                                                                                                 |            |           | 入 札 日     | 令 和 6 年 7 月 1 日 |         |
| 工 事 名 称                                                | 道路災害復旧工事(令和5年災)                                                                                                                                                                            |            |           | 入札及び契約方法  | 随 意 契 約         |         |
| 工 事 箇 所                                                | 大城線                                                                                                                                                                                        |            |           | 朝倉市 佐田 地内 |                 |         |
| 工 事 概 要                                                | 復旧延長 L=34.3m<br>コンクリートブロック積工(道路) A=139㎡<br>コンクリート擁壁工(小口止工) V=1m3(2箇所)<br>アスファルト舗装工(表層) A=97㎡<br>コンクリート構造物取壊工 V=6m3<br>雑工(取付工) A=4㎡                                                         |            |           |           |                 |         |
| 業 種                                                    |                                                                                                                                                                                            | 指 名 ラ ン ク  |           | 担 当 課     | 建設課             |         |
| 指 名 理 由<br>(随契理由)                                      | 本工事は令和5年7月7日からの大雨により被災した大城線の復旧工事である。競争入札に付したところ全者が辞退し入札不調となったが、被害拡大を防止するとともに迅速に復旧工事を行う必要があり、競争入札に付する時間的な余裕がないことから、当該工事箇所の近接にて工事施工中の当該業者であれば早急な対応が可能であるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第5号により随意契約とするもの |            |           |           |                 |         |
| 入 札 予 定 価 格                                            | 15,887,300 円                                                                                                                                                                               |            | 最低制限価格    | －         | 落 札 業 者         | (株)環境施設 |
| 落 札 決 定 額                                              | 15,840,000 円                                                                                                                                                                               |            | 低入札調査基準価格 | －         | 落 札 率           | 99.70%  |
| 上記の落札決定額は、下記の落札決定入札金額に消費税及び地方消費税に相当する額を加算した金額です。(単位:円) |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 番号                                                     | 指 名 業 者 名                                                                                                                                                                                  | 第1回入札      | 第2回入札     | 随契見積額     | 備 考             |         |
| 1                                                      | (株)環境施設                                                                                                                                                                                    | 14,400,000 | 見積決定      |           |                 |         |
| 2                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 3                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 4                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 5                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 6                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 7                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 8                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 9                                                      |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 10                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 11                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 12                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 13                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 14                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 15                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 16                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 17                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 18                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 19                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |
| 20                                                     |                                                                                                                                                                                            |            |           |           |                 |         |