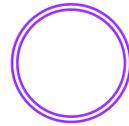


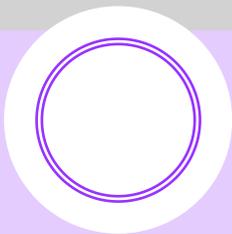
第3回 コンセプト検討部会 まとめ



整備方針(案)/ 朝倉の魅力・朝倉らしさ

都市政策課 まちづくり企画係

参考資料1③



これまでの振り返り

交通実態調査及び
駅利用者アンケートについて

整備方針(案)について

グループワーク
①整備方針(案)への
意見交換
②朝倉の魅力・朝倉らしさ

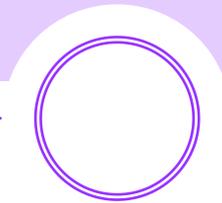
発表・総括

第3回

日 時 令和5年10月2日(月)
18:30~21:00
場 所 ピーポート甘木 第4・5学習室
参加者数 35名(8班)
テ ー マ 「整備方針(案) /
朝倉の魅力・朝倉らしさ」



グループワーク①



整備方針(案)について (良かった点・追加したい点)

- 参加者から挙げられた意見を整備方針(案)ごとにご報告します。

整備方針(案) 1

通勤通学等の利便性、駅を起点とした回遊性の向上に向けて、交通結節機能の強化を目指します。

- ★ 国道322号からのアプローチ、バス・タクシー乗り場、キスアンドライド用乗降場等の利便性、安全性を強化します。
- ★ 駅周辺での待ち時間の質の向上、交通・観光情報案内の充実等を推進します。
- ★ 誰もが利用しやすいユニバーサルデザインを推進します。

良かった点

通勤通学の利便性

- 交通機能の強化は学生に待たれている
- 通勤通学等の利便性

乗り換え利便性

- 乗り換え良くなる
- 交通ロータリー・キスアンドライド用乗降場等の利便性
- タクシーの利用も便利

安全性

- 安全性強化
- クランク解消により事故が減る
- 車の流れがよくなる

ユニバーサルデザイン

- 誰もが利用しやすいユニバーサルデザインを推進

待ち時間の質・情報案内

- 待ち時間の質の向上させるのはいいこと
- 待ち時間の質向上は電車利用以外の人も呼びよせそうでgood
- 観光情報案内の充実

整備方針図(案)

- 広い駐車場は残しての設計good!
- 西鉄側もロータリーを使用できる
- バスタクシー乗り場と送迎用駐車場が別々の場所につくられる

その他

- この間の意見が概ね反映されている

追加したい点

整備方針(案)について

- 学生にとって楽しい駅

整備方針図(案)について

- 送迎ロータリーは駅舎の近く

今後の検討の参考とする意見

- 駅舎からバス停までの道に雨をしのぐ屋根
- 当事者(障がい者、外国人)の意見
- 西鉄が移動した後の土地利用がどうなるのか
- バス乗り場の設置
- 勉強ができる施設
- 明確な駅案内(甘鉄か西鉄か)
- より安心して利用できるよう交番の設置
- レンタカー・レンタサイクル(自転車・原付バイク)の施設
- 誰にとってのユニバーサルデザインか
- 秋月・原鶴温泉などの方面に行ける2次交通のバスが必要
- 朝倉・杷木・筑前・筑紫野をつなぐバスの乗り入れ
- 交通ターミナルを整備
- 動線
- 西鉄バスの利用・連携
- 道の駅と合体させる
- 無料の駐車場維持
- 現在の駅周辺利用の車が通勤なのか観光なのか作業車なのか(その人たちの役に立つもの)

整備方針(案) 2

朝倉の魅力を実感できる、賑わいと憩いの核となる交流空間の創出を目指します。

- ★ 市民や来訪者が日常的に集う、居心地のよい空間を実現します。
- ★ 市民や事業者が朝倉の魅力を伝える活動、楽しみを生み出す活動等を行いやすい、利活用に配慮した空間を実現します。

良かった点

日常的に集う

- 日常的な交流空間
- 居心地のよい交流空間
- 閑散としていた駅の活性化になる
- 人が日常的に集う

待ち時間

- 学生も朝倉の魅力を実感しながら待ち時間を充実させられる
- 待ち時間が楽しくなる

整備方針図(案)

- 交流空間多い
- 交流空間が甘鉄・西鉄に2か所とれていてよい

その他

- 歩いて楽しい道路空間の整備などの利活用に配慮した空間実現
- 整備方針(案)2はすべてにおいて大事だと思う

追加したい点

整備方針(案)について

- 平日でも人が集える場所にする
- 官民連携による市民の交流空間
- 駅のデザイン(新しさ)

整備方針図(案)について

- 交流空間を中心にまとめては
- 駐車場とロータリーのつながり

今後の検討の参考とする意見

- 道の駅と合体させる
- 甘鉄と西鉄を上から見学できる施設が欲しい
- ポップアップショップができるレンタルスペース
- 甘鉄側にも何か賑わい施設があるといいかも
- 子ども達の展示会・写真コンテスト
- 賑わいだけでなく生活必需施設もほしい
- 集える具体策(勉強スペース・文化サークル等)
- イベント等をするにしても人員は足りる?
- 親子で遊べる遊園施設
- 常設の飲食店(小さい店が数店)
- 郵便局を移す
- マルシェなど
- 産直レストラン
- 子ども広場(未就学児)

整備方針(案) 3

市民や来訪者に愛される、朝倉らしいデザイン性の高い空間を目指します。

- ★ 2つの駅とそれらに囲われた駅前広場等、駅周辺全体で統一的なデザインを実現します。
- ★ 朝倉の風土やスケール感に調和した、市民や来訪者に愛される朝倉らしいデザインを目指します。
- ★ 夜間も安心や楽しみが感じられる駅周辺となるよう夜間照明デザインに配慮します。

良かった点

統一的なデザイン

- 駅周辺全体で統一的なデザイン

朝倉らしいデザイン

- 朝倉らしいデザイン
- 駅関係のデザインや市民にも愛されるようなデザイン作成
- 朝倉の風土

夜間照明デザイン

- 夜間の照明デザインに配慮するのは良いこと(イルミネーション時に映えるデザインに！)
- 夜間の安心

追加したい点

今後の検討の参考とする意見

- 日本で唯一のデザインの道の駅にする
- 駅舎のやりかえ
- 四季が感じられるイルミネーション
- 水のまちらしいイメージ(噴水・足湯・水遊び・水路)
- 自然を生かした事業体験
- まちなみを活かした映え
- 地元杉材等を使った暖かなデザイン
- 光が心をあたたくする(柳川駅のように)
- 甘鉄VS西鉄
- その場完結ではなくもっと知ってみようというきっかけづくり
- 朝倉らしさのアピールがたりない
- 朝倉の魅力がうすい・弱い

整備方針(案) 4

持続的に賑わいを生み出すために官民連携による運営体制の構築を目指します。

- ★ 賑わいと居心地の良さを持続的に生み出すために、行政のみによる管理運営ではなく、市民や事業者の力が活かされる官民連携の運営体制を構築します。

良かった点

官民連携による運営体制

- 持続可能な場所にするには官民連携は必要
- 持続性
- 民間の専門性を取り入れようとする姿勢
- 官民連携はwinwinで良いと思った

追加したい点

整備方針(案)について

- 市民全体(学生・家族)も連携

今後の検討の参考とする意見

- 水道、日陰、イス、トイレ、ゲート
- 道の駅と合体させる
- 子ども達デザインバックパネル(空港入口のワクワク)
- 官民の壁を取っ払う(相談しやすい窓口)
- 朝倉の魅力と外の人との流動(ビジネス)
- 大きな企業だけでなく地元の企業がチャンスをもたらえること
- 新しいことに挑戦しやすい運営(新しい人が入りやすい)
- クーラーのきいた休憩スペース
- 官民連携は難しいと気がするので補助金があれば
- 若手飲食店へのフリースペース提供
- 道の駅みたいな直売所を民間で運営

整備方針(案) 5

駅を起点とした、歩いて楽しいコンパクトなまちを目指します。

★ 都) 甘木駅前線、都) 庄屋町持丸線等の歩道空間を充実し、歩いて楽しい道路空間整備を推進します。

良かった点

歩いて楽しい

- 「歩いて楽しいコンパクトなまち」←今までになかった視点
- 散歩ルートにも使われそう
- 水と緑が楽しめるまちづくり

追加したい点

整備方針(案)について

- 商店街につながる方の庄屋町持丸線も盛り上げてほしい

今後の検討の参考とする意見

- 歩きやすい道と休憩ポイント
- 夏は涼しく歩けるように木を植えてみる
- 交流広場の足元が巨大な朝倉マップ
- 子どもと遊べる公園と道の駅を隣接させる
- ステーション内も自転車を持ち込んで移動
- 駅から歩いて回ってほしい道意識(目的地)
- 立ち寄りたい場所をつくる
- 食べ歩き
- 甘木駅前線で現在の店舗(ウェルシア・アベニュー)との連携
- クランク歩道の整備コンセプトがはっきりしたらいい
- 甘木川への散歩コースをつくる
- 歩いて楽しいために道路沿いの協力をお願いする
- 通りに名前を(例えば甘木シャンゼリゼ)
- コーヒースタンド
- まずは駅周辺の歩いて楽しいを考えるべき(駅から降りて5のゾーンまで歩いてくるのか)
- 歩いて楽しい→利用者増える?
- 道路空間整備はどこまで?(境目のギャップ)

良かった点

- 特に悪い点がなかった

追加したい点

整備方針(案)について

- 商店街のような市民の活気であふれる道路
- 子どもから大人まで集まれる場所・店

今後の検討の参考とする意見

- ユニークなマンホールの設置
- 学校帰りに勉強(自習室・カフェ)
- 並木道
- ベンチの設置
- 道の駅と合体させる
- 細かい具体的なことを

グループワーク②



甘木駅周辺で感じてほしい 朝倉の魅力・朝倉らしさ

- 参加者から挙げられた意見を7つのカテゴリーに分類してご報告します。
- 参加者の意図に合わせて分類しているため、複数のカテゴリーに該当する項目もあります。

自然環境 ・田園

水

楠
コスモス
桜
ツゲ
自然
ひまわり
古処山
杉の馬場(桜・紅葉)
自然豊か
山川
のどか
田園風景
田んぼ
山
自然の風景
コスモス
自然豊か
自然・山・川・公園
甘い木が育つ
自然が豊か
夜桜
紅葉がきれい
平野が広い
夕陽が美しい
自然豊か
水と緑
緑が多い
畑・田んぼが多い
空気が澄んでいる
星がきれい
自然豊かさ

水車
川
水がきれい
ダムが3つある
水がおいしい
水の恵み
災害
きれいな川
山田ぜき
筑後川
景色がきれい
水車
温泉
水がきれい
水がおいしい
良くも悪くも水
山田の堰
豊かな水
自然災害への対策
水がきれい
三連水車
水がきれい・豊富
水がおいしい
水がきれい
水とふれあえる水路
ダム3か所
水がうまい
地下水は豊富

食

農業が盛ん
野菜・果物が安い
朝倉といえば果物(柿)
野菜と果物がおいしい
万能ねぎ
たである
農産物が豊富
柿・ぶどう・梨・いちじく
ねぎ
おいしい・安い
おいしい旬の食材
野菜果物の豊富さ
柿
万能ねぎ
野菜がおいしい
居酒屋さんがおいしいところが多い
ジビエがおいしい
蒸し雑煮
地産地消
地鶏
道の駅が楽しい
あさくら豚米
和牛
酒
ごはんがおいしい
高級食材かわたけ
飲食店が多い
おいしいラーメン屋がある
お酒も果物も美味
古処鶏がおいしい
豊かさ(産直)
食料自給率
日本全体が食糧不足になる時代甘木は自給できる
日本全体の未来 食料自給率も低いなか朝倉市の
おいしい水と広い農地はぐんと魅力がUPする時代になる

歴史 ・文化

秋月
秋月藩
山笠
鶴飼
伝統技術(和紙・木工・甘木絞り・小石原焼き)
奇祭
わんぱくずもう
古墳
卑弥呼
歴史がある
レトロなレールバス
昔のようなまち並み
平塚遺跡
卑弥呼
地域のつながり
伝統
秋月の歴史
祭り
百人一首
朝倉方言
山笠
歴史
百人一首の一首目は朝倉!
かるた大会
かつて朝倉人は空を飛んだ鳥人伝説
神社が古い
遺跡が多い
三連水車
神社が多い
歴史ある文化
お寺が多い
古き良きまち
ひみこ
三連水車

生活

田舎と都会の中間
土地いっぱい
将来性がある
お金がかからない
生活しやすい
コンパクト
子育てがしやすい
過ごしやすい気候
くらしやすい
自給自足できるまち
ゆっくりとした時間が過ごせる
安心感
空気がおいしい
土地が広い
空間
まちがこじんまりしていて歩きやすい
散歩するスポットがいっぱいある
病院が多い
高校がある
幼稚園が集まっている
子ども達が遊べるような公園がたくさん
銀行も集まっている
スーパーコンビニに困らない
個人商店がイキイキしている
温泉がある

人の顔が見える
初対面でも知り合い感覚
職人が多い
コンビニの店員とお客が会話してる
おばあちゃん標本
方言丸出し
人のあたたかさ
学生と地域の方との距離が近い
人と人との距離の近さ

人・
コミュニ
ティ

観光・ イベント

テレビなどで秋月・原鶴・三連水車
PR動画good
花火がきれい
ひまわりフェスタ
写真映える景色(秋月城跡地など)
駅から出てくると朝倉の魅力・らしさとして
大きなパネルで紹介する
→水・緑・歴史・農作物・施設等・食事処案内・散歩コース

独自の鉄道がある、甘木鉄道
高速インターが3つある
駐車場が無料
駅が近い
駐車場がタダ
自転車でもわれる

交通