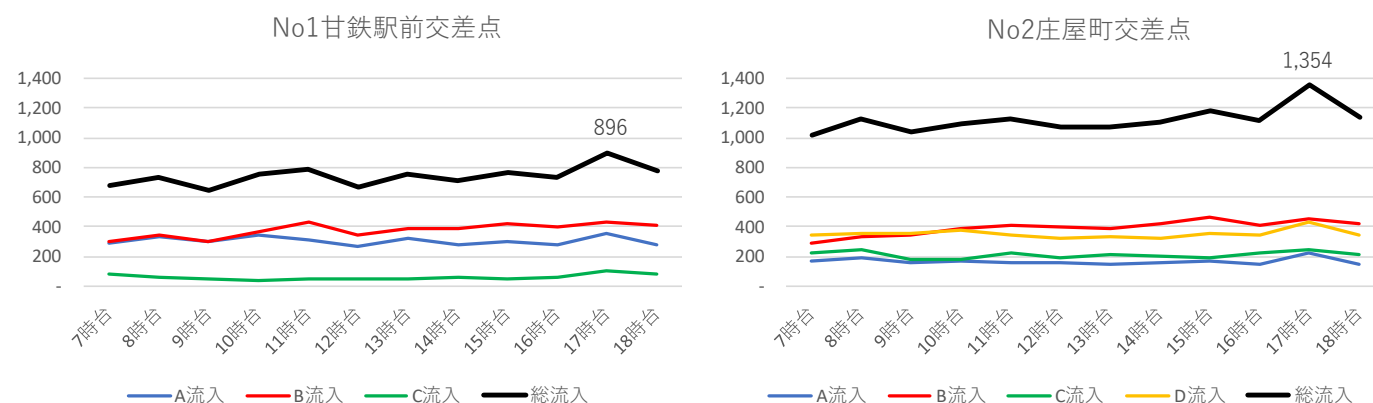


調査日：2023 年 10 月 4 日（水）晴れ

西鉄・甘鉄甘木駅周辺交通実態調査結果の概要

（１）交差点方向別交通量調査（観測箇所：No1 甘鉄駅前交差点、No2 庄屋町交差点）

- ・ 2 交差点ともに交通量のピークは夕方 17 時台となっています。
- ・ ピーク時の No1 甘鉄駅前交差点の総流入交通量は 896 台/h、No2 庄屋町交差点は 1,354 台/hとなっています。一方、朝のピークは 8 時前後の 7:30～8:30 となっており、それぞれ総流入交通量は、No 1 甘鉄駅前交差点 765 台/h、No2 庄屋町交差点 1,188 台/h です。その他の時間帯は No1 甘鉄駅前交差点 700 台/h 前後、No2 庄屋町交差点 1,100 台/h 前後で推移しています。

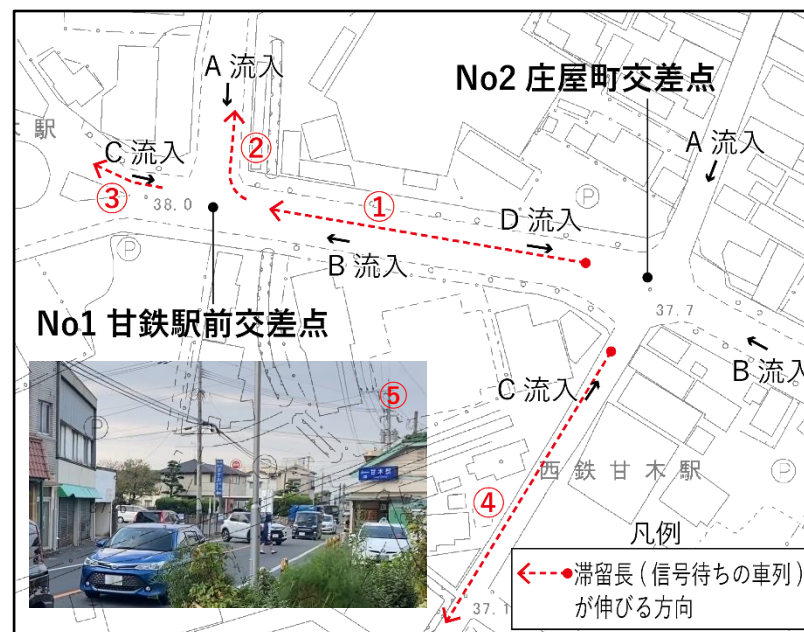


1) No 1 甘鉄駅前交差点

- ・ No2 庄屋町交差点からの滞留長(信号待ち車列)(図中①)が No1 甘鉄駅前交差点まで到達することがあります。そのため先詰まりによる A からの左折 (図中②) に捌け残りが生じることもありました。また、駅前ロータリーから出る C (図中③) が青になっても先詰まりのため動けない状況も発生しています (ただし、No2 庄屋町交差点の信号と連動しており、ほぼ同時に青になり滞留長の最後尾が動き出すまでのタイムラグによるものであり、ロータリー側に捌け残りが発生することはありませんでした)。

2) No2 庄屋町交差点

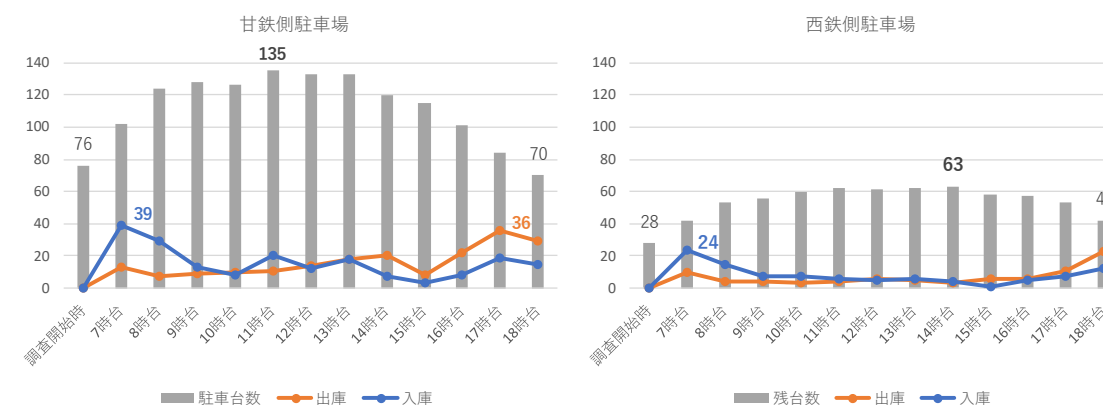
- ・ C で滞留長 (図中④) が長くなる傾向にあります。特に朝は西鉄駅舎前よりも滞留長が伸びることが多く、反対車線で駅への送迎も行われており、駅利用者が信号待ち車両の間を横断すると言った危険な状況も見受けられました。
- ・ D(図中①)は夕方ピークに交通量が多く、滞留長が No1 甘鉄駅前交差点まで到達する状況が頻発します。右折はタイミングによって、捌け残りも断続的に発生する状況ですが、ピーク時 1 時間全体で見ると処理できる交通量となっています。



（２）駐車場・駐輪場調査（駐車場 1・甘鉄側、駐車場 2・西鉄側、駐輪場 1・甘鉄側、駐輪場 2・西鉄側）

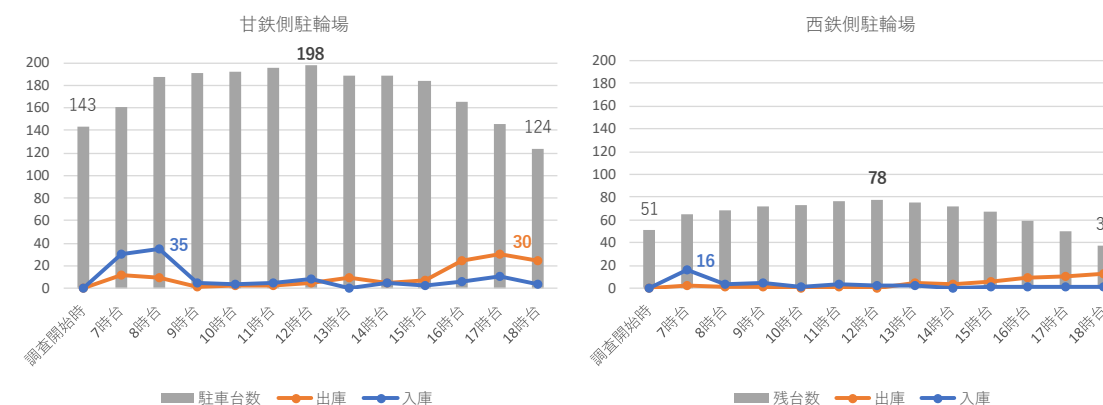
1) 駐車場の利用状況

- ・ 調査開始時点の駐車台数は、駐車場 1 が 76 台、駐車場 2 が 28 台でした。早朝に入庫した車両も含まれますが、過半数は前日以前からの駐車と考えられます (調査終了時の駐車台数は、駐車場 1 が 70 台、駐車場 2 が 42 台でした)。
- ・ 入庫ピークは朝 7 時台で計 63 台 (駐車場 1 : 39 台、駐車場 2 : 24 台)。出庫ピークは、17 時台 47 台 (駐車場 1 : 36 台、駐車場 2 : 11 台)、18 時台 52 台 (駐車場 1 : 29 台、駐車場 2 : 23 台) となっています。
- ・ 夕方のピーク時間帯には、お迎えのクルマの一時待機のための駐車も含まれています。
- ・ 駐車台数のピークは、11 時台の 197 台 (駐車場 1 : 135 台、駐車場 2 : 62 台) です。
- ・ なお、補完調査のビデオ調査で、駐車場 1 (甘鉄側) の利用状況を確認したところ、調査時間帯 7～19 時の 12 時間で入庫 191 台のうちクルマから駅に入っていた人を確認できたクルマは 77 台 (約 40%)、出庫 197 台のうち駅から出てクルマに乗り込んだのを確認できた台数は 91 台 (約 46%) でありました。
- ・ お迎えの待機目的で駐車して、出庫後にロータリーでお迎えの人を乗せているような利用もありますが、駐車車両の半分ほどは駅利用とは関係のない、周辺からの利用や一時休憩のための駐車と考えられます。



2) 駐輪場の利用状況

- ・ 調査開始時点ですでに 194 台 (駐輪場 1 : 143 台、駐輪場 2 : 51 台) の駐輪台数となっていました。調査時間帯 7～19 時の 12 時間の出入庫状況は、入庫 151 台 (駐輪場 1 : 113 台、駐輪場 2 : 38 台)、出庫 183 台 (駐輪場 1 : 132 台、駐輪場 2 : 51 台) でした。
- ・ 駐輪台数のピークは、12 時台で 276 台 (駐輪場 1 : 198 台、駐輪場 2 : 78 台) となっています。ただし、の中には置きっぱなしにされた放置に近い駐輪も含まれていると考えられます。



（3）駅利用実態調査（バス・タクシー利用状況、一般送迎車利用状況、駅利用状況）

1) バス・タクシー利用状況

- ・ 朝 7～9 時の 2 時間でバスに乗車したのは 12 人、降車したのは 1 人だけでした。
- ・ タクシーに乗車したのは西鉄前から 1 人、降車したのは甘鉄前で 1 人だけでした。
- ・ 夕方 16～19 時の 3 時間でバスに乗車したのは 5 人、降車したのは 10 人でした。
- ・ タクシーに乗車したのは西鉄前から 4 人、甘鉄前から 5 人、降車したのは甘鉄前から 1 人でした。

バス利用状況（乗降者数）

	甘鉄前		
	乗車	降車	乗降計
7:00-8:00	7	1	8
8:00-9:00	5	0	5
朝 2 h 計	12	1	13

	甘鉄前		
	乗車	降車	乗降計
16:00-17:00	2	2	4
17:00-18:00	2	6	8
18:00-19:00	1	2	3
夕 3 h 計	5	10	15

単位：人

タクシー利用状況（乗降者数）

	甘鉄前		西鉄前		計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
7:00-8:00	0	1	0	0	0	1	1
8:00-9:00	0	0	1	0	1	0	1
朝 2 h 計	0	1	1	0	1	1	2

	甘鉄前		西鉄前		計		
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
16:00-17:00	2	1	0	0	2	1	3
17:00-18:00	3	0	4	0	7	0	7
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0
夕 3 h 計	5	1	4	0	9	1	10

単位：人

2) 駅利用状況

- ・ 朝 7～9 時 2 時間の駅の出入は、甘鉄 281 人、西鉄 303 人、合計 584 人でした。
- ・ 夕方 16～19 時 3 時間の駅の出入は、甘鉄 273 人、西鉄 262 人、合計 535 人でした。

	甘鉄		西鉄		計		
	入	出	入	出	入	出	入出計
7:00-8:00	97	49	101	153	198	202	400
8:00-9:00	88	47	28	21	116	68	184
朝 2 h 計	185	96	129	174	314	270	584

	甘鉄		西鉄		計		
	入	出	入	出	入	出	入出計
16:00-17:00	25	39	31	37	56	76	132
17:00-18:00	28	83	44	58	72	141	213
18:00-19:00	30	68	33	59	63	127	190
夕 3 h 計	83	190	108	154	191	344	535

単位：人

3) 一般送迎車利用状況

- ・ 朝 7～9 時の 2 時間は、朝のお見送り時間帯であることから一般車送迎降車（お見送り）が多く 67 人（甘鉄 39 人、西鉄 28 人）、乗車（お迎え）は 8 人（甘鉄 7 人、西鉄 1 人）でした。ロータリーが無く駅前の路上送迎となっている西鉄側でもピーク 7 時台は 23 台・24 人のお見送りがあります。
- ・ 夕方 16～19 時の 3 時間は、夕方のお迎え時間帯であることから一般車送迎乗車（お迎え）が多く 43 人（甘鉄 23 人、西鉄 20 人）、降車（お見送り）は 16 人（甘鉄 7 人、西鉄 9 人）となっています。
- ・ 朝よりも夕方のピークの方が分散するため、交通量は朝の方が多いです。一方で、夕方のお迎えは待機が発生するため平均駐停車時間は朝の平均 46 秒に対して、夕方は 186 秒と 3 分を越えています。

一般送迎利用状況（乗降者数）

単位：人

	甘鉄		西鉄		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
7:00-8:00	5	27	0	24	5	51
8:00-9:00	2	12	1	4	3	16
朝 2 h 計	7	39	1	28	8	67

	甘鉄		西鉄		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
16:00-17:00	5	2	3	2	8	4
17:00-18:00	12	2	6	5	18	7
18:00-19:00	6	3	11	2	17	5
夕 3 h 計	23	7	20	9	43	16

一般送迎利用状況（駐停車台数）

	駐停車台数 (台)		平均駐停車時間 (秒)		駐停車 台数計	平均駐停 車時間
	甘鉄	西鉄	甘鉄	西鉄	台	秒
7:00-8:00	32	23	30	35	55	32
8:00-9:00	17	5	36	230	22	80
朝 2 h 計	49	28	32	70	77	46

	駐停車台数 (台)		平均駐停車時間 (秒)		駐停車 台数計	平均駐停 車時間
	甘鉄	西鉄	甘鉄	西鉄	台	秒
16:00-17:00	9	6	274	137	15	219
17:00-18:00	14	12	324	63	26	204
18:00-19:00	7	12	119	146	19	136
夕 3 h 計	30	30	261	111	60	186

参考：駅利用者アンケートによる駅端末交通手段分担率

	一般送迎 (K&R)	タクシー	バス	自転車 ・バイク	駐車場 (P&R)	徒歩	計
合計	30 19.4%	4 2.6%	8 5.2%	32 20.6%	31 20.0%	50 32.3%	155 100%

■ 駅利用実態調査による駅端末交通手段分担率の推計

- ・ 駅利用実態調査結果より駅端末交通手段分担率の推計結果は下表のとおりであり、徒歩が最も多く 42.9%、次いで駐輪場利用が 21.8% となっています。
- ・ 参考に示す駅利用者アンケート結果による推計と概ね一致していますが、アンケートより徒歩が多く、一般送迎キス＆ライド（K&R）が少ない結果となっています。これは駅利用者アンケートでは、別途高校生アンケートを行ったため学生の回答者が少なかったことが要因と考えられます。

朝夕5時間計

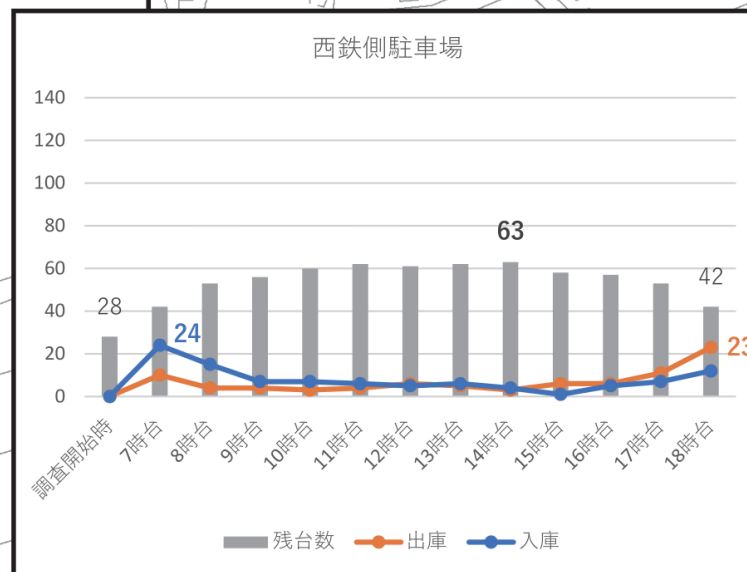
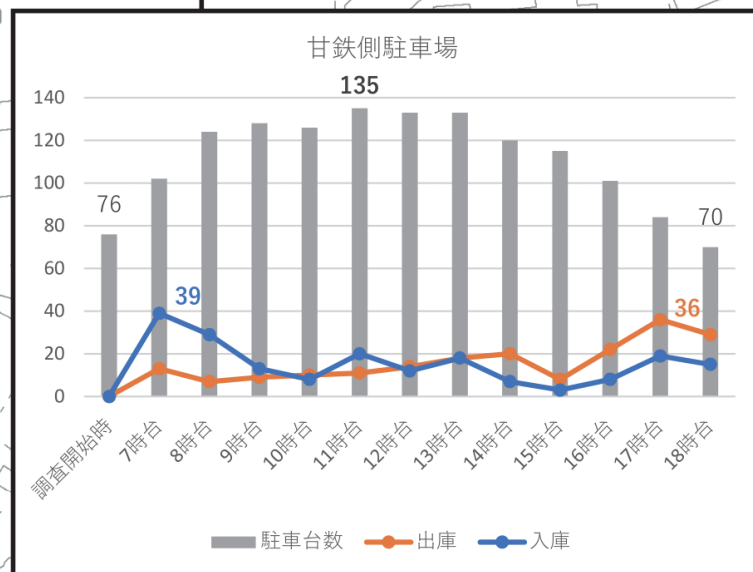
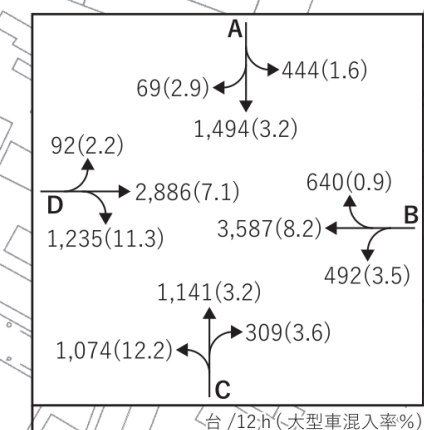
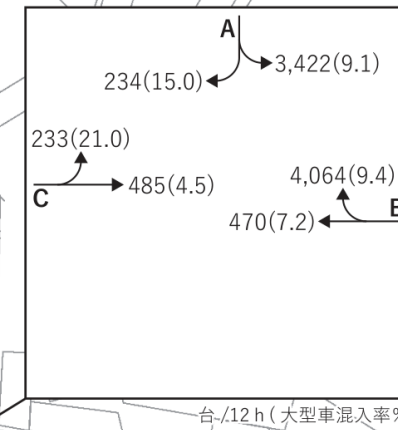
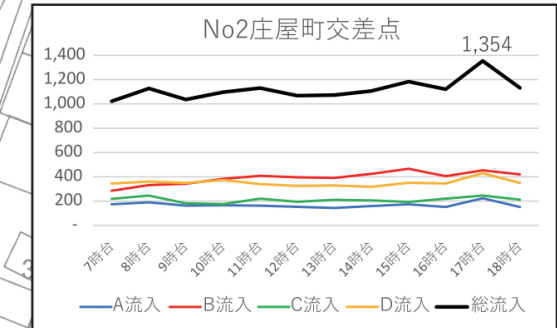
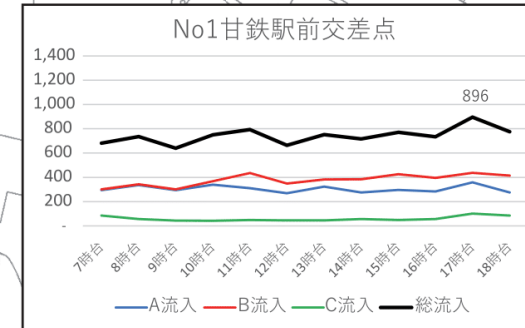
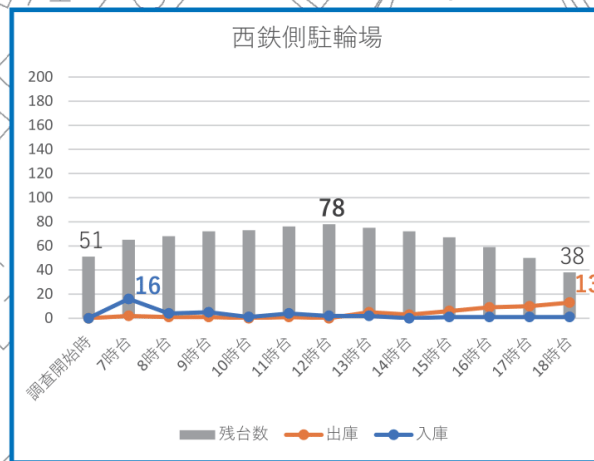
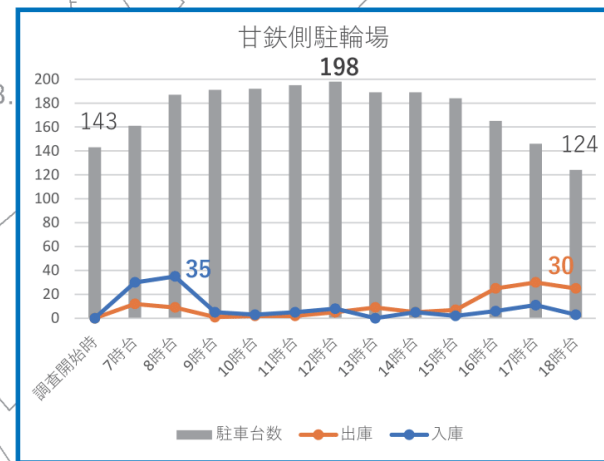
	甘鉄							西鉄						計						
	一般送迎	タクシー	バス	駐輪場1	駐車場1	徒歩	駅出入	一般送迎	タクシー	駐輪場2	駐車場2	徒歩	駅出入	一般送迎(K&R)	タクシー	バス	駐輪場	駐車場(P&R)	徒歩	駅出入
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
出・乗	30	5	17	101	58	75	286	21	5	35	54	213	328	51	10	17	136	112	288	614
入・降	46	2	11	85	45	79	268	37	0	23	63	114	237	83	2	11	108	108	193	505
出入計	76	7	28	186	103	154	554	58	5	58	117	327	565	134	12	28	244	220	481	1,119
	13.7%	1.3%	5.1%	33.6%	18.6%	27.8%	100.0%	10.3%	0.9%	10.3%	20.7%	57.9%	100.0%	12.0%	1.1%	2.5%	21.8%	19.7%	43.0%	100.0%

※駐車場1利用はビデオ調査による/駐車場2利用は平均乗車 1 人/台と想定した場合/徒歩(6)=(7)-(1)-(2)-(3)-(4)-(5)

単位：人

■ 甘木駅周辺交通実態調査結果（実施日：令和5年10月4日（水））

12時間（7:00～19:00）



朝ピーク (7:30 ~ 8:30)



■ 甘木駅周辺交通実態調査結果（実施日：令和5年10月4日（水））

タピーク（17:00～18:00）

